

1940, - ab Werk

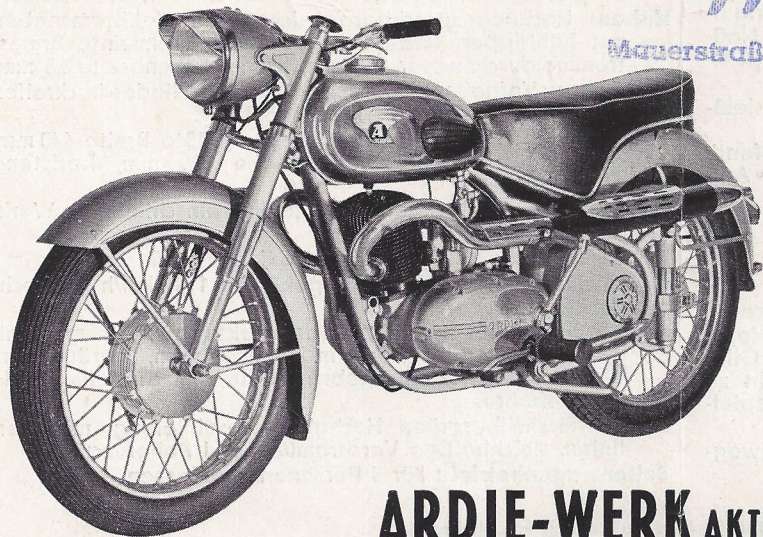
ARDIE B 252 - Sportausführung

*Das schnelle, seitenwagenfeste Motorrad
mit allem Fahrkomfort!*

Gostaler Motor- u. Fahrradhaus

von Meier!

Mauerstraße 52 • Ruf 3397



Doppel-Sitzbank

Motorleistung 14,3 PS

Spitze 120 km/h

vollverchromt



ARDIE-WERK AKTIENGESELLSCHAFT **NÜRNBERG**

TECHNISCHE EINZELHEITEN

Motor: Einzylinder-Zweitakt-Motor mit besonders hoher Leistung, Leichtmetallkolben und eingeschrumpfter Grauguß-Laufbüchse, Motor mit Getriebe zu einem Block vereinigt, reichlich und zweckmäßig angeordnete Kühlrippen. Hub 72 mm, Bohrung 66 mm, Hubraum 244 ccm, Leistung 14,3 PS bei 5050 U/min.*). Sehr stark bemessenes Triebwerk mit dreifacher Lagerung der Kurbelwelle durch drei Radiaxlager. Zweckmäßig abgestuftes, unempfindliches Getriebe, zwei hochgezogene, verchromte Auspuffrohre, Vorvolumen-Auspufftöpfe mit sehr guter Geräuschdämpfung und mit verchromten Wärmeschutzblechen. Batteriezündung, Schwungscheiben-Dynamo auf der Kurbelwelle. Gemischschmierung 25:1.

Vergaser: Bing-Zweischiebervergaser Typ 2/27,5/1, Hauptdüse 110, Nadeldüse 2,68, Stellung 2, Einsatz 3, Leerlaufdüse 45, Luftregulierschraube 1—2,5 Umdr. offen, Naßluftfilter Typ 1112/40.

Zündkerze: 14-mm-Gewinde, Wärmewert 225 oder 240.

Kupplung: Mehrscheiben-Kupplung mit besonders verschleißfestem Reibbelag.

Getriebe: 4-Gang-Getriebe mit Fußschaltung, in Öl laufend. Neuartige Leerlaufschaltung zur absolut sicheren Auffindung des Leerlaufs.

Untersetzungsstufen: 1. Gang: 1 : 3,43
2. Gang: 1 : 1,905
3. Gang: 1 : 1,325
4. Gang: 1 : 1

Antrieb: Zwischen Kurbelwelle und Getriebe: Hülsenkette, Untersetzung 1 : 2,19, im Ölbad laufend. Zwischen Motor und Hinterrad: Präzisions-Rollenkette $1\frac{1}{2}'' \times 5\frac{5}{16}''$, 128 Glieder, geschützt durch allseitig geschlossenen, leicht zu öffnenden Kettenkasten mit besonders solider, spielfreier Lagerung. Untersetzung 1 : 2,72.

Kraftstoff-Tank: Inhalt $15\frac{1}{2}$ l, davon Reserve 1,6 l. Dreiweghahn mit Filter, reichlich bemessene Kniekissen.

Lichtanlage: Noris-Schwungscheiben-Dynamo MLZS 6/45/60 2L, 6 Volt, 45/60 Watt. Scheinwerfer-Lichtaustritt 160 mm ϕ .

Rahmen: Besonders verwindungssteifer, geschlossener Rahmen aus nahtlosem Präzisions-Stahlrohr.

Ständer: Kräftiger Mittelständer mit Rückhol- und Haltefeder, Seitenstütze.

Federung: Allradfederung mit Öldämpfung. Vorne: weicharbeitende Teleskopgabel mit 140 mm Federweg. Hinten: Teleskopfederung mit 65 mm Federweg. Zusatzfeder für Soziusbetrieb.

Sitz: Doppelsitz mit Schaumgummieinlage.

Räder: Vorderrad und Hinterrad miteinander austauschbar, bequemer und schneller Radausbau durch Steckachsen.

Naben: Hochbeanspruchbare Leichtmetall-Vollbremsnaben mit Kühlrippen und eingegossenem Bremsring, Bremsstrommeldurchmesser 180 mm, Bremsbackenbreite 25 mm.

Bereifung: Vorne und hinten Stahlseil-Niederdruckreifen $3,25 \times 19''$ auf Tiefbettfelgen $1,85 B \times 19$.

Gesamtmaße: Gesamtlänge 2060 mm, größte Breite 640 mm, größte Höhe 1030 mm, Sitzhöhe 810 mm, Radstand 1335 mm.

Gewicht: Fahrfertig, voll aufgetankt, einschließlich Werkzeug 138 kg.

Normverbrauch: ca. 2,8 l/100 km bei 73,5 km/h.

Geschwindigkeit: 120 km/h gebückt, 110 km/h aufrecht sitzend*).

Ausstattung: Ausgewähltes Bordwerkzeug, zusammen mit dem elektrischen Horn in formschönem, geräumigem Werkzeugkasten untergebracht. Auf Wunsch: tiefliegende Auspuffrohre.

Farbe: Fischsilbergrüne Hochglanz-Emaillierung mit Zierlinien. Reichhaltige Verchromung und Polierung.

Seitenwagenbetrieb: Für 3 Personen zugelassen.

Abweichung in Konstruktion und Ausstattung vorbehalten.

*) VFM-Typwertung. Geprüft durch den vereidigten Sachverständigen des VFM.