



## PREISLISTE gültig ab 1. März 1955

- BD 176** 175 ccm Zweitaktmotor mit Flachkolben und neuartiger Spülung, 10,5 PS, in schwarzer Hochglanzemaillierung, Tank, Felgen und Auspuffanlage vollverchromt, ölgedämpfte Teleskop-Vordergabel, Hinterradschwinge mit Federbeinen und Öldämpfung, Viergang-Getriebe mit Fußschaltung, Leerlaufumschaltung durch Betätigen des Kickstarters, Leichtmetall-Vollnaben und Steckachsen, formschöne Verkleidung, freitragende Schutzbleche, Vorvolumen-Auspufftöpfe

DM 1575.-

Aufpreis für rote oder schwarze Doppelsitzbank

DM 55.-

- BD 201** 200 ccm Zweitakt-Motor mit Flachkolben und neuartiger Spülung, 12,5 PS, in schwarzer Hochglanzemaillierung, Tank, Felgen und Auspuffanlage vollverchromt, ölgedämpfte Teleskop-Vordergabel mit Steuerungsdämpfer, Hinterradschwinge mit Federbeinen und Öldämpfung, Viergang-Getriebe mit Fußschaltung, Leerlaufumschaltung durch Betätigen des Kickstarters, vollelastische Tankaufhängung, thermisch hochbeanspruchbare Leichtmetall-Vollnaben und Steckachsen, formschöne Verkleidung, freitragende Schutzbleche, Vorvolumen-Auspufftöpfe, Stopschlußlicht

DM 1665.-

Aufpreis für rote oder schwarze Doppelsitzbank

DM 55.-

- B 252** 250 ccm Zweitakt-Hochleistungsmotor mit Flachkolben, 13 PS, Viergang-Getriebe mit Fußschaltung, Hochglanzemaillierung in ardiegrün oder schwarz, reichhaltige Verchromung und Polierung, mit Doppelrahmen, ölgedämpfter Allradfederung, Leichtmetall-Vollnaben und Steckachsen, Vorvolumen-Auspufftöpfen

DM 1595.-

- B 252 Sport** 250 ccm Zweitakt-Hochleistungsmotor mit Flachkolben, 14,3 PS, Viergang-Getriebe mit Fußschaltung, Fischsilber-Emaillierung, reichhaltige Verchromung und Polierung, mit Doppelrahmen, wuchtigem 16-Ltr.-Tank, ölgedämpfter Allradfederung, Leichtmetall-Vollnaben und Steckachsen, Seitenstütze, hochgezogenen Auspuffrohre und Vorvolumen-Auspufftöpfen. Auf Wunsch: Tiefliegende Auspuffrohre.

Ausführung mit Schwingsattel und Gepäckträger

DM 1710.-

Ausführung mit Doppelsitzbank

DM 1775.-

- BZ 350** 350 ccm Zweitakt-Zweizylinder-Hochleistungsmotor mit verblüffend niedrigem Brennstoffverbrauch, 20 PS, in schwarzer Hochglanzemaillierung, Tank, Felgen und Auspuffanlage vollverchromt, ölgedämpfte Allradfederung, thermisch hochbeanspruchbare Leichtmetall-Vollnaben und Steckachsen, formschöne Verkleidung, freitragende Schutzbleche, Vorvolumen-Auspufftöpfe, Stopschlußlicht

DM 2175.-

Aufpreis für rote oder schwarze Doppelsitzbank

DM 65.-

Sämtliche Preise verstehen sich ab Werk, unverpackt