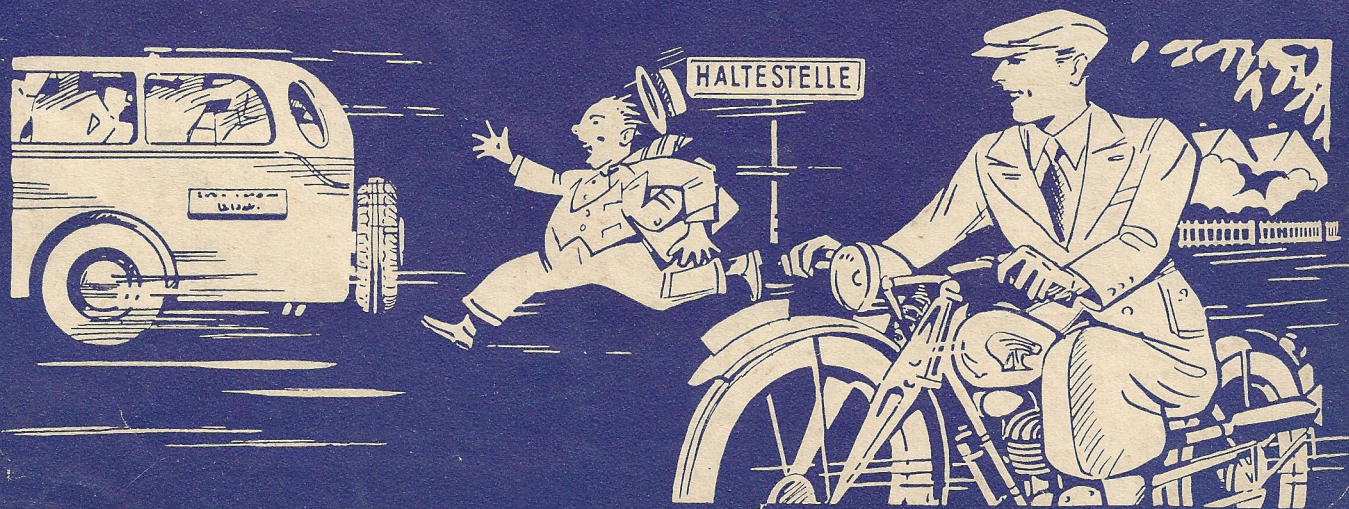


ARDIE „R. B. Z. 100/3“

Technische Einzelheiten:

- MOTOR:** Ardie-Zweitakt-Hochleistungsmotor mit Flachkolben und abnehmbaren Leichtmetall-Zylinderkopf, Kreuzstromspülung, Doppelporstmotor, Bohrung 46 mm, Hub 60 mm, Hubvolumen 99 ccm, Bremsleistung 3,2 PS bei 5000 U/min., Leichtmetallkolben, Kraftübertragung vom Motor zum Getriebe mittels in Öl laufender Kette, hochgezogenes Kurbelgehäuse, dadurch leichte Wärmeableitung, hochliegende, direkt nach hinten laufende Auspuffrohre, dreifach gelagerte Kurbelwelle, Stahllamellenkupplung in Ölbad laufend.
- GETRIEBE:** Dreigang-Getriebe mit Tankschaltung.
- VERGASER:** Vertikal-Vergaser mit Luftfilter und Luftdrossel, direkt am Motorgehäuse angebaut. Ermöglicht dadurch müheloses Abnehmen des Zylinders ohne Demontage des Vergasers und der Benzinleitung.
- ZÜNDUNG UND BELEUCHTUNG:** Bosch-Schwungradlichtmagnetzündler 15 Watt, 6 Volt mit modernem Scheinwerfer. Abblendung vom Lenker aus, Schwungrad Dynamo mit Kurbelwelle gekuppelt, Stabbatterie.
- VORDERGABEL:** Kräftige ARDIE-Preßgabel mit Zentralfeder, Motorradkonstruktion, besonders weich federnd.
- RAHMEN:** Geschlossener stabiler Rahmen aus hochwertigen, nahtlos gezogenen Stahlrohren.
- STÄNDER:** Mittelständer mit dem rechten Fuß leicht zu bedienen.
- LENKER:** Sehr schnittiger Sportlenker mit Gasdrehgriff.
- KRAFTSTOFFBEHÄLTER:** Formvollendeter, aus Stahlblech gezogener Kraftstoffbehälter, ca. 6 Ltr. Inhalt, Schnellverschluss.
- RÄDER UND BREMSEN:** Tiefbettfelgen mit Stahlseilniederdruckreifen 2,50×19, nachstellbare Bremsen in Vorder- und Hinterrad, Innenbackenbremsen mit Konuslagern.
- SATTEL:** Breiter, weicher Gummifedersattel mit Dreipunktaufhängung, niedrige Sattelhöhe.
- ÖLUNG:** Gemisch-Schmierung.
- FARBE:** Graugrün
- BETRIEBSSTOFFVERBRAUCH:** ca. 2 Ltr. Gemisch auf 100 km.
- WERKZEUG:** Reichhaltiges solides Werkzeug.

Konstruktionsänderungen vorbehalten!



ARDIE WERK A.G. NÜRNBERG-W.