

Dr. med. Otto Gerhard Prokop
Assistenzarzt
am Institut für gerichtliche Medizin
in Bonn/Rh

Bonn/Rh., 15. 8. 49
Kotzenburgweg 6

An die
ARDIE-WERKE
in Nürnberg

Es ist mir eine große Freude, Ihnen mitzuteilen, daß ich mich von der ausgezeichneten Leistungs-fähigkeit meiner Ardie 125 ccm (NE 125) überzeugen konnte.

Es wird Sie sicher interessieren, daß es mir ohne weiteres gelungen ist die Strecke Bonn/Rh. nach Wien in etwa 2 Tagen zurückzulegen. Die Fahrt ging fast ausnahmslos über die Autobahn. Auch die Rückfahrt Wien-Bonn machte mir keinerlei Schwierigkeiten und ging glatt von statten. Auf der Rückfahrt konnte ich auf der Autobahn 60 km/h gut halten.

Ich hatte auf der ganzen Fahrt keinerlei Reparaturen, nur ein einziges Mal mußte ich die Zündkerzen reinigen.

Obwohl ich schon eine ganze Reihe von Maschinen verschiedener Klassen gefahren habe, muß ich sagen, daß mir noch keine Maschine eine derartige Leistung vollbracht hat.

Ich kann die Maschine allen meinen Freunden und Motorsportlern nur empfehlen.

Motorradrennen „Rund um die Schanz“ in Ingolstadt
Ausweisfahrer, Solomaschinen bis 125 ccm
(8 Rd. = 31,6 km)

1. Haas, Augsburg (Ardie) 72,5 km/h
2. Brüger, Niederwern (DKW) 68,5 km/h
3. Oexner, Wertheim (Sachs) 68,3 km/h

An die
Ardie-Werk A.G.
in Nürnberg

Seit Juni 1949 bin ich im Besitz einer Ihrer NE 125 Maschinen. Ich habe das Rad nun annähernd 2000 km gefahren und kann Ihnen mitteilen, daß ich bisher bestens zufrieden war. Die Leistung dieser kleinen Maschine ist einfach verblüffend. Ich fahre das Rad hier im Hochtaunus und ich kann Ihnen bestätigen, daß die kleine NE 125 trotz meines Körpergewichtes von fast 90 kg allen Anforderungen gewachsen war. Bei meinem sachgemäßen Einfahren konnte ich zu meiner vollsten Zufriedenheit und Freude feststellen, daß das Rad von Tag zu Tag stets lebendiger und leistungsfähiger wurde. Ich kann mir kaum vorstellen, daß eine andere Maschine der gleichen Klasse bergfreudiger sein kann als diese.

Mit vorzüglicher Hochachtung
Rudolf Opatz
Gend., Wachmeister
Anspach i. Ts., Bahnhofstr. 29

19. 8. 49



Fritz Rüdinger
Auto - Werkstätte - Vertriebs
Vermietung - Abschleppdienst
Aglasterhausen, Baden
Telefon 177



NE 125

Die kleine Maschine
mit der großen Leistung!

NE125

Motor: Einzylinder, Zweitakter mit Flachkolben (Kreuzstromspülung), Leichtmetallzylinder mit eingegossener Graugußbüchse. Leichtmetallzylinderkopf abnehmbar. Kühlrippen in Stromform. Hub 60 mm, Bohrung 51 mm, Inhalt 122 ccm. Leistung 5 PS bei $n = 5100$ Umdrehungen. — Zwei tiefliegende Auspuffrohre. Kolben: Mahle glattschaftig. — Batterie-Zündung mit Zündlichtmaschine auf der Kurbelwelle, gekapselt. — Verdichtung 1:7. — Gemischschmierung Vorschrift 1:25.

Kupplung: Dreischeibenkupplung mit Juridbelag.

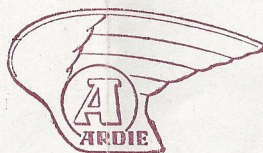
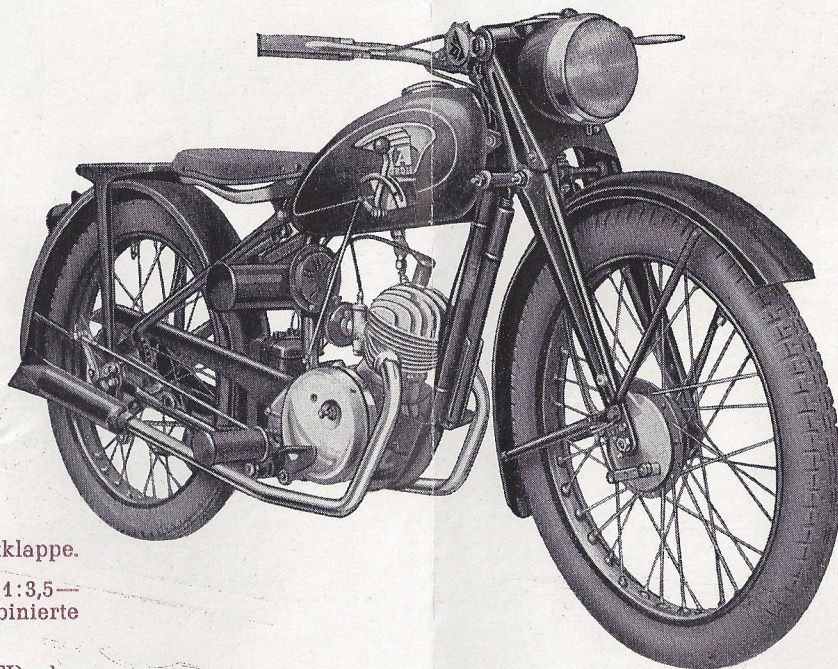
Vergaser: Bing AJ 1/16 N. Hauptdüse 80. Nadeldüse 2,60. Nadel 4. Nadelstellung I. Leerlaufluft 1,5 Umdrehungen offen. — Naßluftfilter mit Startklappe.

Getriebe: Ardie-Blockgetriebe. Dreigang 1:3,5 — 1:4,75 — 1:4. — Bequeme kombinierte Fuß- und Tankschaltung.

Zündkerze: Bosch DM 175 TI (DM 145 TI) oder Beru K 175 bl/48.

Kraftstoff-Tank: Inhalt 10,5 l. Großer Einfüllstutzen. Dreiwegehahn.

Antrieb: Getriebekette im Ölbad. Kettenkasten-deckel mit Gummiringdichtung. Motor zum Getriebe durch vollgekapselte Kette ($\frac{3}{8} \times \frac{1}{4}$ "). Hinterradkette offen mit einfachem Kettenblech. Untersetzung Motor: Getriebe: 1:2,62. Getriebe: Hinterrad 1:3,39. — Untersetzung gesamt 1:8,85.



Rahmen: Kräftiger geschlossener Rahmen aus nahtlos gezogenem Präzisions-Stahlrohr. — Einfacher Mittelständer.

Sattel: Bequemer und groß bemessener Drilastik-Schwingsattel.

Vordergabel: Kräftige Stahlblechgabel mit offenem Profil. Tonnenförmige Schraubendruckfeder-Dämpfer mit Handeinstellung. Gabelkopf und Scheinwerfer-Gehäuse mit eingebautem Tachometer (Zifferblatt-Durchmesser 53 mm) bilden eine Einheit.

Bremstrommel: Bremstrommel-Durchmesser vorn und hinten 125 mm, Breite 20 mm.

Bereifung: Stahlseil-Niederdruckreifen $2,5 \times 49$ in Tiefbetfelge.

Lichtanlage: Noris-Zündlichtmaschine 25/35 Watt. Scheinwerferlicht-Weite 130 mm. Scheinwerferträger als Kappe über die Vordergabel gezogen bzw. Bosch-Wechselstrom-Zündlichtanlage 30 Watt, mit eingebautem Bosch-Scheinwerfer, 130 mm Lichtweite und eingebautem Gleichrichter.

Gewicht: Fahrfertig, ohne Betankung nur 65 kg.

Gesamtmaße: Radstand 1225, Gesamtlänge 1930, Gesamthöhe 890 mm.

Geschwindigkeit: Maximal 75 km/Std.

Farbe: Ardie-grüner, schwarzer oder roter Emailglanzlack nach Wunsch.

Technische Abweichungen vorbehalten.