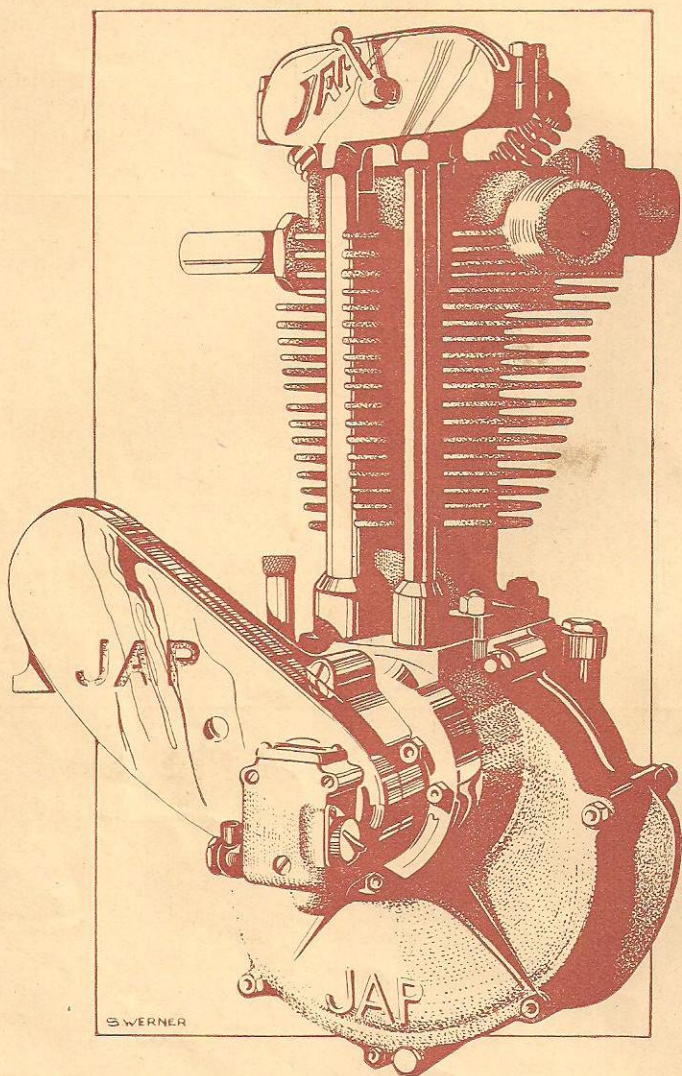


J. A. PRESTWICH & CO., LTD.
Northumberland Park, Tottenham, London N 17



J·A·P MOTOREN

SCHNELL
ZUVERLÄSSIG

Zur Beachtung bei Ersatzteil-Bestellungen

- Um unnötige Nachfragen zu vermeiden und immer genaue Ausführung von Ersatzteilbestellungen zu gewährleisten, wird dringend gebeten, bei Aufgabe von Bestellungen auf Ersatzteile immer die auf dem Kurbelgehäuse eingeschlagenen

Buchstaben und Nummern z. B.: GTOY/S 55321

anzugeben. Es genügt nicht allein, wie es öfters geschieht, nur die Nummer mitzuteilen, sondern es ist unbedingt erforderlich, auch die vor und über derselben stehenden Buchstaben anzugeben. Durch diese Buchstaben wird erstens die Type und zweitens das Baujahr des Motors bezeichnet. Es gibt über 50 verschiedene Typen der JAP-Motoren, außerdem bringt jedes neue Jahr Neuerungen im Bau des Motors, sodaß sogar zwei Motore derselben Type, die in verschiedenen Baujahren hergestellt sind, andere Ersatzteile haben können.

- Das gebrauchte Ersatzteil muß auf den Abbildungen gefunden werden. Nach Ausfindigmachen desselben suche man die der Abbildungsnummer entsprechende Bezeichnung. Es wird dringend gebeten, nicht die erste Bezeichnung, die unter die Nummer fällt, zu nennen, sondern zuerst alle Bezeichnungen unter derselben Nummer durchzulesen und die entsprechende anzugeben. Im Ersatzteil-Verzeichnis sind fast unter jeder Nummer wichtige Bemerkungen betreffs Beschaffenheit des Ersatzteiles gemacht, deren Angabe zwecks sofortiger richtiger Belieferung unbedingt notwendig ist.
- Sämtliche Ersatzteil-Bestellungen können bei genauer Angabe der Buchstaben, siehe wie bei Punkt 1 des Vorwortes, telegraphisch bestellt werden, da zu jedem Ersatzteil das CODE-Wort oder das Telegrammstichwort in dem Ersatzteil-Verzeichnis angegeben ist.

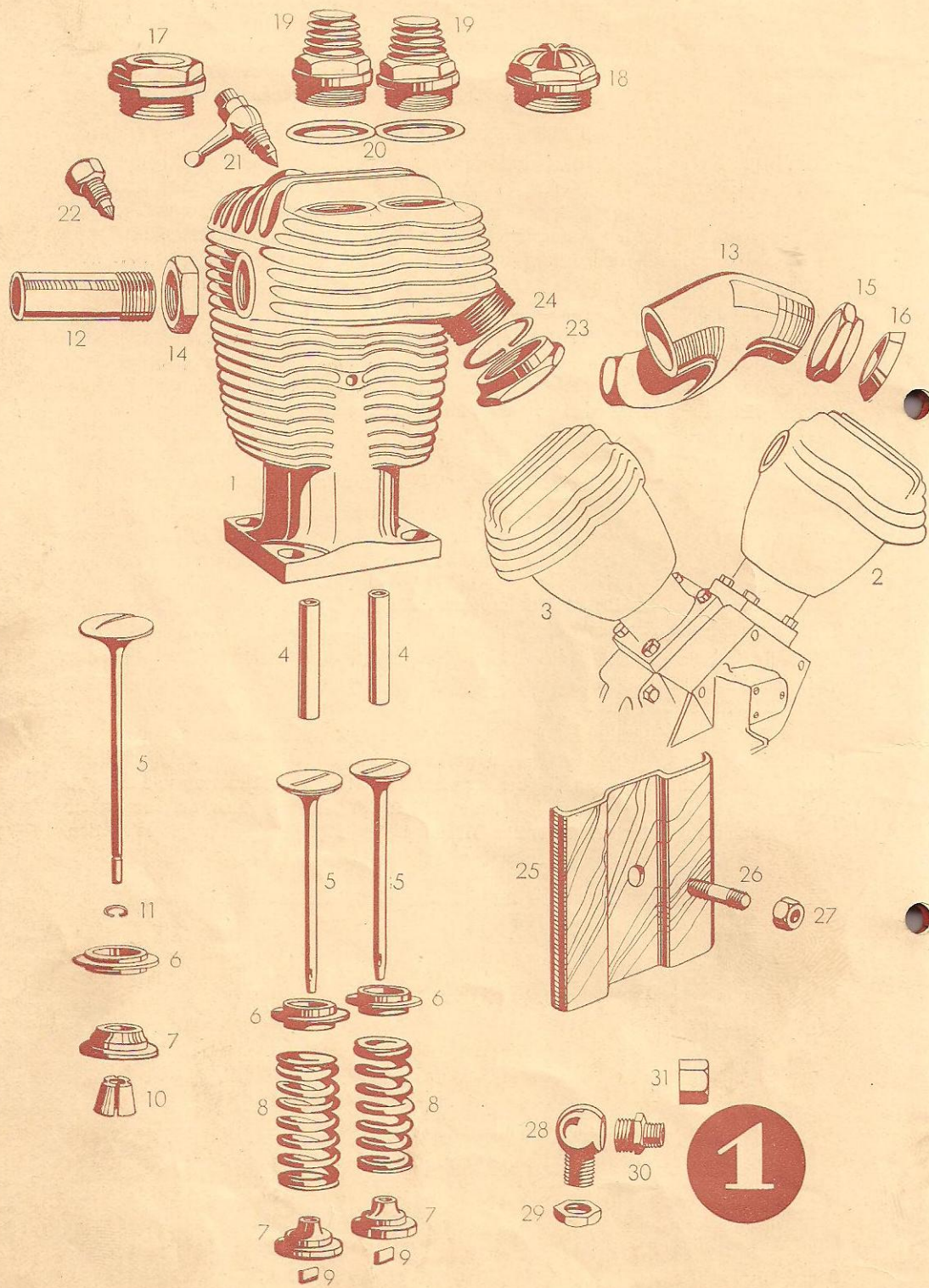
z. B.: Sendet Express 2 Agmen GTOY/S.

(Das heißt: Sendet Express 2 Kühltürme für Motor 680 cc OHV Stand.)

- Für Bestellungen, die ohne Angabe der Motortype oder der im Kurbelgehäuse eingeschlagenen Buchstaben aufgegeben werden, können wir für die Richtigliefereung keine Garantie übernehmen.
- Wir halten es für unsere Pflicht, unsere werte Kundschaft vor minderwertigen Nachahmungen der JAP-Teile zu warnen und raten dringendst dazu nur Originalteile zu benutzen, an welchen letzteren sich die Verwendung erstklassigen Materials und die langjährigen Erfahrungen der Firma J. A. Prestwich & Co. Ltd. bemerkbar machen. Allein dadurch kann nur ein einwandfreies Arbeiten der Motore gewährleistet werden.

Buchstabenangabe für die sämtlichen Motorentypen

F 2	125 cc Aza	ZO	175 cc OHV Std.
X 2	150 cc "	HOR	175 cc OHV Racing
V 2	175 cc "	TO	200 cc OHV Std.
R	150 cc SV 4 Takt	PO	250 cc OHV Std. Sing. Port.
V	175 cc SV 4	POY	250 cc OHV Std. Dp. P.
Z	175 cc SV 4 " 1936	POR	250 cc OHV Rac. 1926
N	200 cc SV	POR/I	250 cc OHV Rac. TT
B	250 cc SV Std.	AO	300 cc OHV Std.
BC	250 cc SV Sport	IO	350 cc OHV Std. Sing. Port.
F	293 cc SV	IOY	350 cc OHV Std. Dp. Port gekaps.
A	300 cc SV	SOC	350 cc OHV Sup-Sport
I	350 cc SV Std.	SOR	350 cc OHV Racing
IC	350 cc SV Sport	IOR	350 cc OHV Rac. Long Str.
IY	350 cc SV Rdstr.	KO	500 cc OHV Std. Sing. Port
D	400 cc SV	KOY	500 cc OHV Std. Dp. P.
KY	500 cc SV Aza	YTO	500 cc OHV Std. 2 Zyl.
K	500 cc SV Sport	KOC	500 cc OHV Sport
BT	500 cc SV Std. 2 Zyl.	KOR	500 cc OHV Racing
BTC	500 cc SV Sp. 2 "	TOR	500 cc OHV Racing 2 Zyl.
LY	550 cc SV	JOR	500 cc OHV Rac. Long Str.
U	600 cc SV Sport	UO	600 cc OHV Std. Sing. Port
UY	600 cc SV Rdstr.	UOY	600 cc OHV Std. Dp. P.
GT	680 cc SV 2 Zyl.	UOR	600 cc OHV Racing
MT	750 cc SV 2 "	GTOY	680 cc OHV Std.
KT	1000 cc SV Std.	ETOR	750 cc OHV Rac. 2 Zyl.
KTC	1000 cc SV Sport	JTOY	1000 cc OHV Std. 2 Zyl.
KTCY	1000 cc SV Sup. Sp. 4 Nocken	KTOR	1000 cc OHV Rac. 8.45
		JTOR	1000 cc OHV Long Str. 8/50



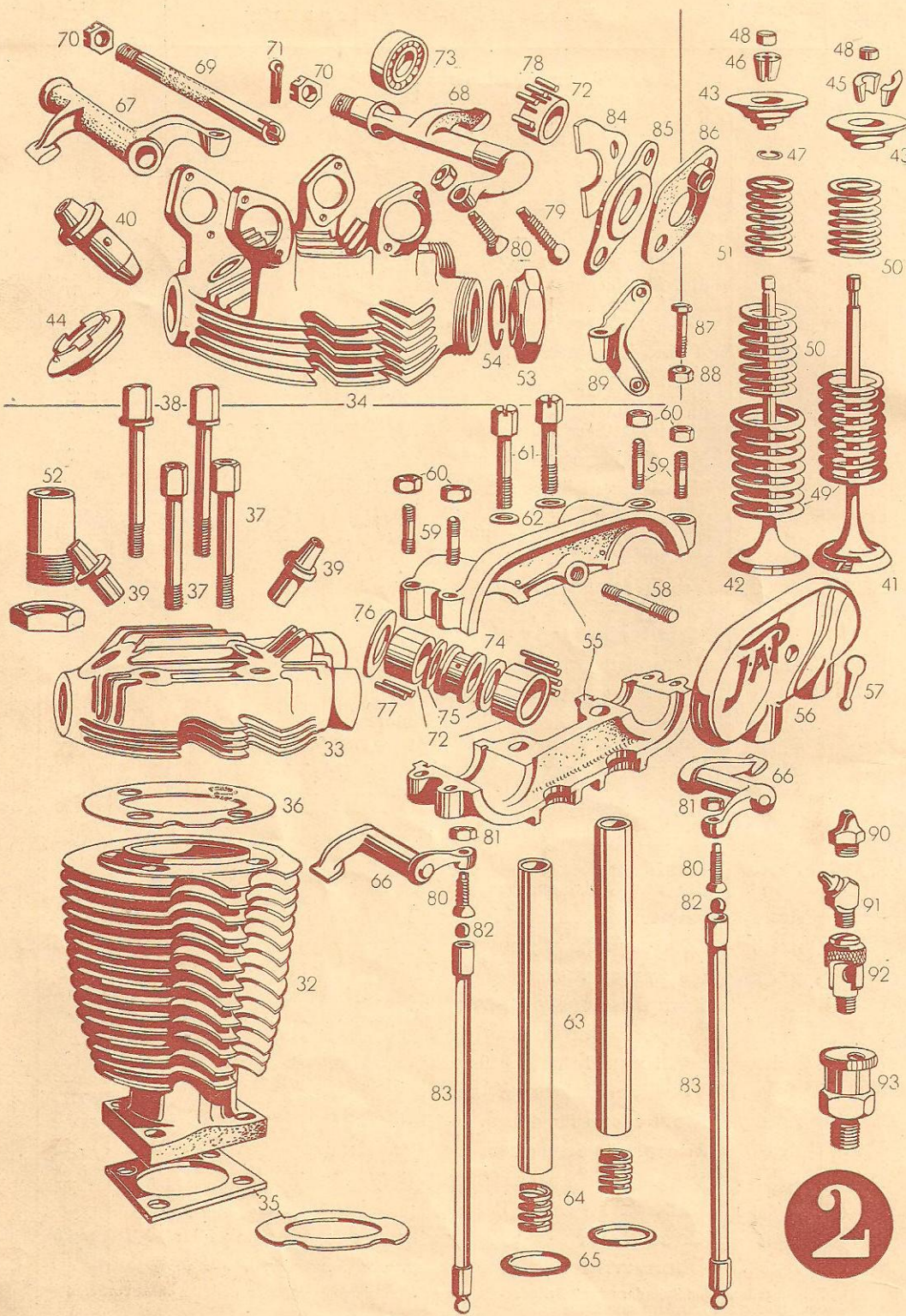
1

Tabelle I

Ab- bildung Nr.	Telegramm- Code	Ersatzteil-Bezeichnung	Preis RM
1	Abacu	Zylinder für untengesteuerte Motore 150 cc SV und 175 cc SV 2 Takt	46.—
1	Abavi	dto. für 175 cc SV 4 Takt	63.25
1	Abavu	dto. für 200 cc SV und 150 cc SV 4 Takt	63.25
1	Abbas	dto. für 250 cc SV, 293 cc SV, 300 cc SV	69.—
1	Abduc	dto. für 350 cc SV, 400 cc SV	77.75
1	Abdux	dto. für 500 cc SV, 550 cc SV, 600 cc SV	80.50
1	Abedo	dto. für 500 cc SV wassergekühlt, 600 cc SV wassergekühlt	92.—
2 ¹⁾	Abegi	Zylinder, vorderer für 500 cc SV 2 Zyl., 680 cc SV 2 Zyl., 750 cc SV 2 Zyl.	74.75
2	Abeos	dto. für 1000 cc SV Std.	80.50
2	Abero	dto. für 1000 cc SV 4 Nocken	97.75
2	Abest	dto. für 1000 cc SV wassergekühlt	92.—
3	Abfor	Zylinder, hinterer für 500 cc SV 2 Zyl., 680 cc SV 2 Zyl., 750 cc SV 2 Zyl.	74.75
3	Abfui	dto. für 1000 cc SV Std.	80.50
3	Abien	dto. für 1000 cc SV 4 Nocken	97.75
3	Abies	dto. für 1000 cc SV wassergekühlt	92.—
4	Abigo	Ventilführungen für alle SV Motore	2.30
5	Abiti	Ventilkegel für alle SV Motore	4.60
5	Abito	dto. für 1000 cc SV $\frac{8}{3}$ (4 Nocken)	5.75
6	Abitu	Ventilteller, oberer (Führungsende)	—80
7	Abiug	dto. unterer (Keilende) für alle SV Motore	—80
8	Abiur	Ventilfedern für alle SV Motore	—60
8	Ableg	dto. vernickelt, für 500 cc SV, 600 cc SV, 1000 cc SV Sp.	1.25
9	Abluo	Ventilkeile für SV Motore	—20
10	Abrod	Klemmkonen	—70
11	Absen	Sicherungsring für Klemmkonen	—25
12	Abson	Ansaugrohr für 1 Zylinder Motore	1.10
13	Acnas	dto. für 2 Zylinder Motore 680 cc SV, 750 cc SV	12.15
13	Acors	dto. für 1000 cc SV 2 Zyl.	14.50
14	Acred	Überwurfmutter für Ansaugrohr für 1 Zylinder Motore	1.10
15	Abund	dto. für 2 Zylinder Motore	2.30
16	Abusi	Klemmkonus für Ansaugüberwurfmutter	1.50
17 ²⁾	Abuto	Ventilverschraubungen aus Gußeisen, Ansaug mit Loch	3.35
18	Abvol	dto. aus Gußeisen, Auspuff ohne Loch	3.35
19	Acaci	Kühlürme , Aluminium, für alle SV Motore	5.55
20	Acedi	Dichtungsringe für dto.	—35
21	Acepi	Kompressionshahn	2.95
22	Acido	Kompressionsverschraubungen	1.20
23	Accio	Auspuffüberwurfmutter für alle Motore	2.30
24	Acivi	Dichtungsstahlring für dto.	—25
25	Acolo	Ventilverkleidungsblech	3.75
26	Acudo	Stehbolzen für dto.	—35
27	Acuso	Mutter für Stehbolzen	—25
28	Acies	Winkelöler am Zylinder	2.25
29	Aceso	Kontermutter zur Befestigung des Winkelölbers am Zylinder	—60
30	Aclis	Gewindestutzen zum Einschrauben in den Winkelöler	1.25
31	Acrom	Überwurfmutter zum Ölrohr	—60

1) Bei Bestellung von Zylindern für 2 Zylinder-Motore gebe man immer an, ob es sich um einen vorderen oder hinteren Zylinder handelt.

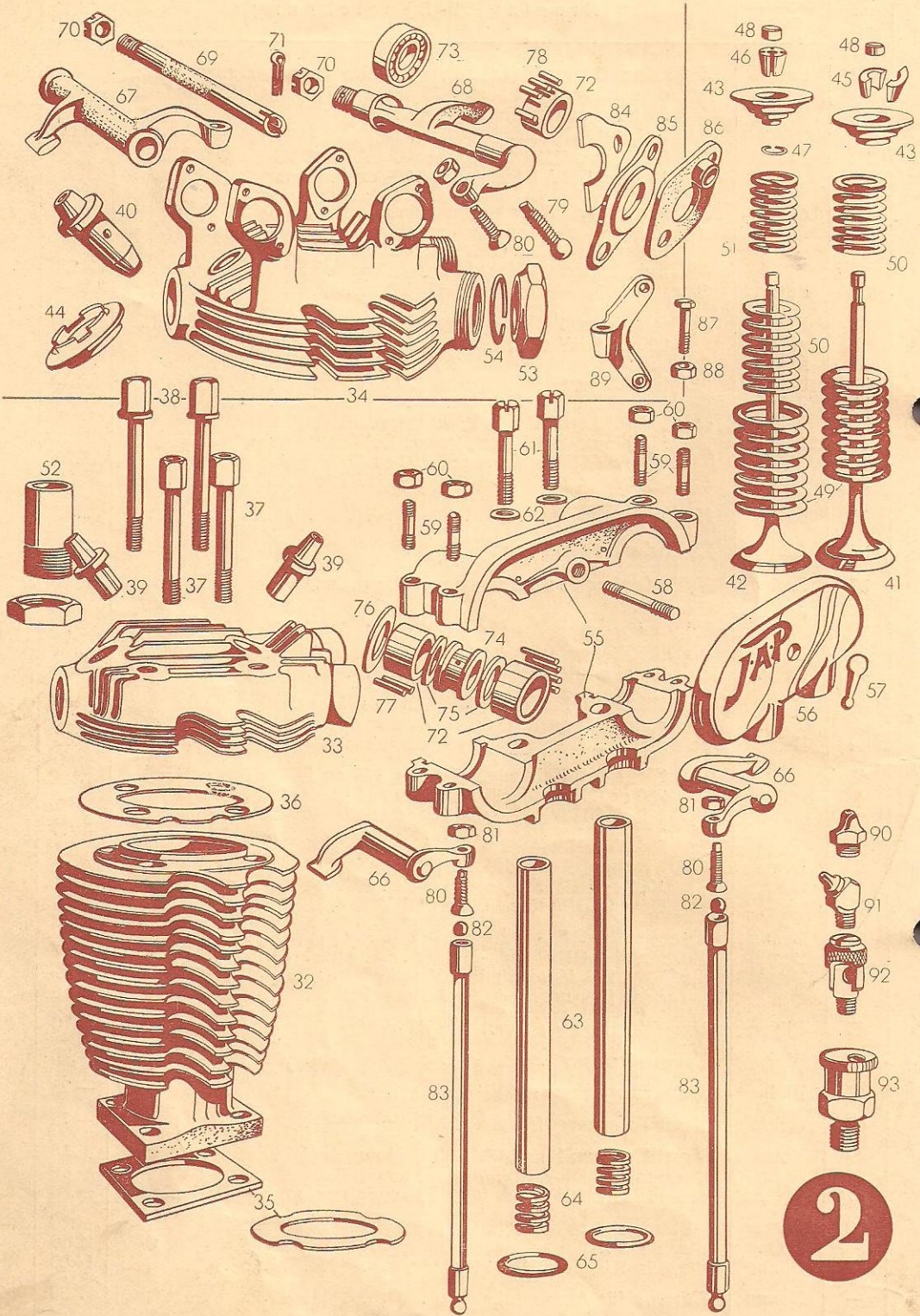
2) Bei Bestellung von Ventilverschraubungen gebe man immer an, ob dieselben mit Loch zum Einschrauben der Kerze, oder ohne Loch gebraucht werden.



2

Tabelle II

Ab- bildung Nr.	Telegramm- Code	Ersatzteil-Bezeichnung	Preis RM
32	Babae	Zylinderunterteil (bei 2 Zylinder-Motore immer anzugeben, ob vorderer oder hinterer Zylinder) für alle OHV Standard Motore, sowie für 175 cc OHV Rac., 250 cc OHV Rac., 350 cc OHV Rac.	57.50
32	Bacca	dto. für 500 cc OHV Sp., 500 cc OHV Rac., 750 cc OHV Rac., 1000 cc OHV Rac., sowie 1000 cc OHV wassergekühlt	63.25
33	Badin	Zylinderkopf für obengesteuerte Motore, (bei 2 Zylinder-Motore immer anzugeben, ob vorderer oder hinterer Zylinder) für 175 cc OHV Std., 200 cc OHV Std., 250 cc OHV Std., 350 cc OHV Std., mit 1 Auspuff	63.25
33	Bagoa	dto. mit 2 Auspuffen	69.—
33	Balbe	Zylinderkopf für obengesteuerte Motore für 500 cc OHV Std. 600 cc OHV Std., mit 1 Auspuff	69.—
33	Balbu	dto. mit 2 Auspuffen	74.75
33	Balit	dto. für 500 cc OHV 2 Zyl. Std., 680 cc OHV Std.	63.25
33	Balux	dto. für 1000 cc OHV Std.	69.—
33	Balos	dto. für 1000 cc OHV Std., wassergekühlt	74.75
34	Bapia	dto. für 175 cc OHV Rac., 250 cc OHV Rac., 350 cc OHV Rac., 500 cc OHV 2 Zyl. Rac., 750 cc OHV Rac.	74.75
34	Barba	dto. für 500 cc OHV Rac., 600 cc OHV Rac., 1000 cc OHV Rac.	80.50
35	Bardu	Kompressionsplatte	2.30
36	Baros	Zylinderkopfdichtung	2.30
37	Bario	Zylinderkopfbefestigungsbolzen, lang	1.80
38	Barus	„ „ „ kurz	1.15
39	Basio	Ventilführungen für alle OHV Standard-Motore	3.45
40	Batuo	dto. für alle OHV Renn-Motore	5.30
41	Beate	Ventilkegel für alle OHV Standard-Motore (bei Bestellung genau anzugeben, ob Ein- oder Auslaß)	6.90
42	Belas	dto. für OHV Renn-Motore (anzugeben ob Ein- oder Auslaß)	8.05
43	Bello	Ventilteller, Keilende, für alle 175 cc OHV, 200 cc OHV, 250 cc OHV Std., 350 cc OHV Std., 500 cc OHV 2 Zyl. Std. 680 cc OHV Std., sowie 175 cc OHV Rac., 250 cc OHV Rac., 350 cc OHV Rac.	—80
43	Benes	Ventilteller, Keilende, für 500 cc OHV Std., 600 cc OHV Std., 1000 cc OHV Std., sowie 500 cc OHV Sp., 500 cc OHV Rac., 600 cc OHV Rac., 750 cc OHV Rac., 1000 cc OHV Rac.	1.10
44	Benna	Ventilteller, Führungsende, für alle OHV Std. Motore	—80
44	Besti	dto. für alle OHV Renn-Motore	1.10
44	Betas	dto. für OHV Motore mit 8 Ventildfedern (anzugeben, ob Keil- oder Führungsende)	2.50
45	Bibax	Ventilkeile für alle OHV Std. Motore (2 Hälften)	—70
46	Bibio	Klemmkonen	—70
47	Biblu	Sicherungsring für Klemmkonen	—25
48	Bolte	Ventilklappen für alle OHV Motore	—70
49	Bolto	Ventilfedern für alle OHV Std Motore, sowie Racing, äußere	1.10
50	Boltu	dto. für alle OHV Std. Motore, sowie Racing, mittlere	—80
51	Bomea	dto. für alle OHV Std Motore, sowie Racing, innere	—80
52	Bomer	Ansaugrohre für alle OHV 1 Zylinder-Motore	1.10
—	Bonne	dto. für 2 Zylinder-Motore 680 cc OHV, 750 cc OHV	12.50
—	Bonno	dto. für 1000 cc OHV 2 Zylinder	14.50
—	Bonnu	Mutter für Ansaugrohr	2.30
—	Borra	Klemmkonen für Ansaugüberwurfmutter	1.30

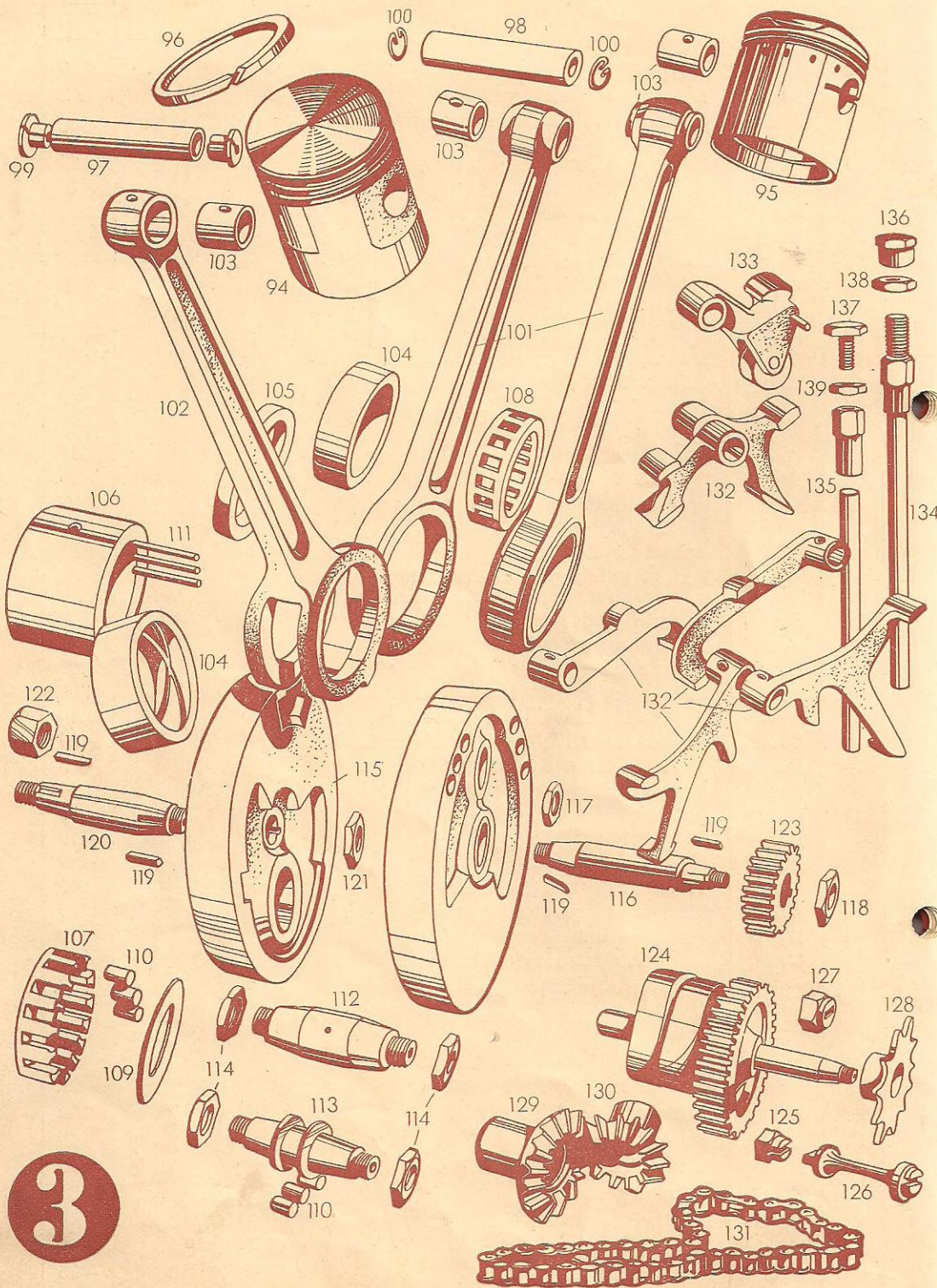


2

Tabelle II

Ab- bildung Nr.	Telegramm- Code	Ersatzteil-Bezeichnung	Preis RM
53	Borca	Auspuffüberwurfmutter für alle OHV Motore	2.30
54	Boreo	Dichtungstahling für dto.	—,25
55	Bores	Schwinghebellagerungsobere- und Unterteil (wird nur zusammen geliefert)	17.25
56	Boret	Schwinghebelgehäusedeckel für alle OHV Std. Motore	4.60
—	Boreu	dto. Renn-Motore	5.75
57	Borfa	Hebel für Schwinghebelgehäuse	1.05
58	Borfu	Stehbolzen für dto.	—,35
59	Borga	Stehbolzen für Schwinghebelgehäuse	—,35
60	Borgi	Mutter für dto.	—,25
61	Borgu	Schwinghebelgehäusebefestigungsbolzen	1.15
62	Borka	Unterlagscheibe	—,25
63	Borko	Verkleidungsrohre für Stoßstangen	4.05
64	Bosea	Dämpfungsfeder zum Verkleidungsrohr	—,60
65	Bosad	Gummiring	—,25
66	Bosag	Schwinghebel für alle OHV Std. Motore, gekapselte	8.75
67	Bosai	dto. ungekapselte	8.75
68	Bosak	dto. Renn-Motore	8.75
69	Bosal	Schwinghebelbolzen (für ungekapselte Motore)	3.—
70	Bosam	Mutter für dto.	—,45
71	Bosan	Splint für dto.	—,05
72	Bosao	Rollenaufring zum Schwinghebellager (anzugeben, ob Nocken- oder Antriebsseite) für alle OHV Motore	3.—
73	Bosar	Kugellager für Schwinghebellager	5.75
74	Bosas	Distanzrohr zur Schwinghebellagerung	1.05
75	Bosei	Distanzscheibe zur Schwinghebellagerung	1.05
76	Bosel	Rollenabdeckplatte	1.05
77	Bosen	Rollen für OHV Standard Motore pro Stück	—,10
78	Boseo	Rollen für OHV Renn-Motore pro Stück	—,25
79	Boseu	Verstellbares Kugelende	1.15
80	Bosev	Verstellbare Kugelfanne	1.15
81	Bosex	Mutter für dto.	—,30
—	Botag	Filzdichtung dazu	—,10
82	Botal	Kugel zur Stoßstange	—,10
83	Botan	Stoßstange kompl. mit Endstücken	4.10
—	Botao	Stoßstangenendstück , Schwinghebelende	1.15
—	Botar	dto. Führungsende	1.15
84	Botas	Abdeckplatte , innere, für Schwinghebellagerung, Nockenseite	1.80
85	Botau	dto. für Schwinghebellagerung, Antriebsseite	1.80
86	Botax	dto., äußere, für Schwinghebellagerung, Nockenseite	1.80
86	Bataz	dto., Antriebsseite	1.80
87	Bubea	Deckplattenbolzen zum Schwinghebellager	—,50
88	Bubec	Mutter für dto.	—,25
89	Bubeg	Schwinghebelölerbrücke	2.20
90	Bucdu	Schmiernippel	—,45
91	Bucio	Winkelschmiernippel	—,70
92	Bucor	Öler	—,90
93	Bucux	Rotterham Dochtöler	1.05
—	Budda	Kugelgelenk für Schwinghebelöler	2.20
—	Bufae	Kontermutter dazu	—,35

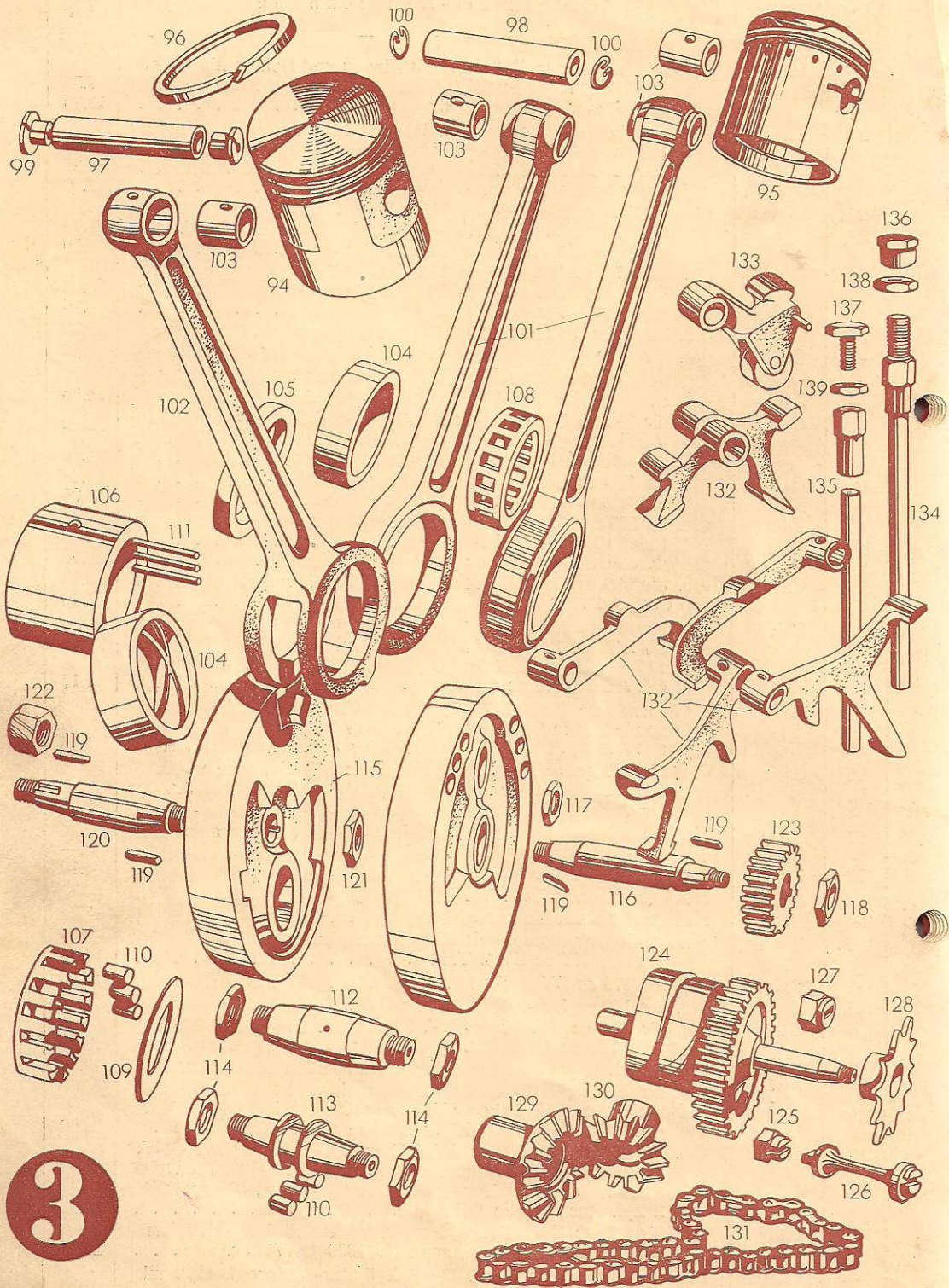
1) Bei Bestellung von Zylinderunterteilen für Zwei-Zylinder-Motore gebe man immer an, ob es sich um einen vorderen od. hinteren Zylinder handelt, Dasselbe gilt von den Zylinderköpfen bei obengesteuerten Motoren.



3

Tabelle III

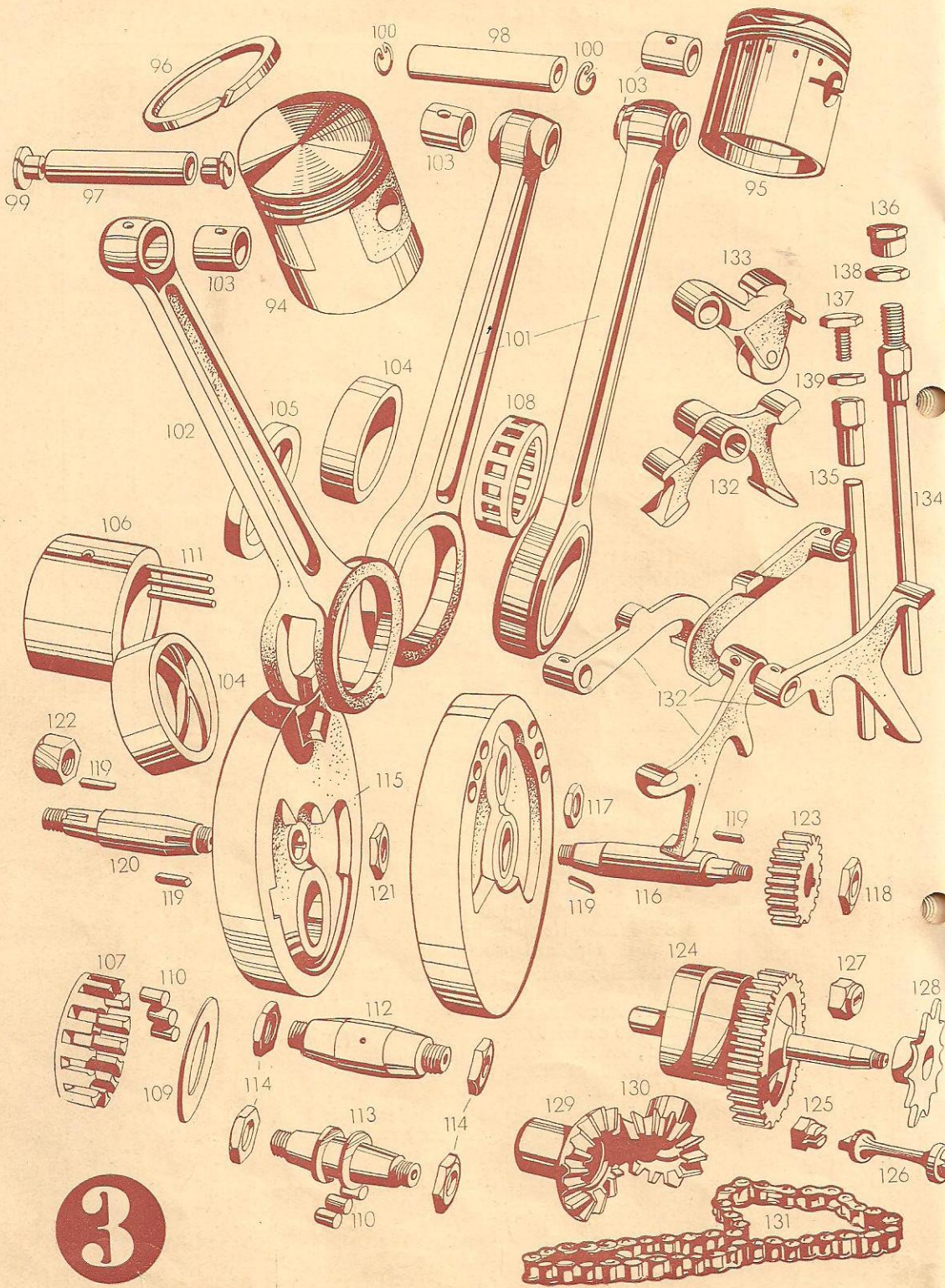
Abbildung Nr.	Telegramm-Code	Ersatzteil-Bezeichnung	Preis RM
94 ¹⁾	Cador	Kolben kompl. aus Gußeisen mit Ringen und Bolzen für 150 cc SV 2 Takt, 175 cc SV 2 Takt	17.35
		derselbe Kolben ohne Ringe und Bolzen	13.25
94	Ca cul	Kolben kompl. aus Leichtmetall mit Ringen und Bolzen für 150 cc 4 Takt, 175 cc 4 Takt, 200 cc SV, 250 cc SV, sowie 200 cc OHV Std., 250 cc OHV Std., 300 cc OHV Std.	17.25
		derselbe Kolben ohne Ringe und Bolzen	11.50
94	Cadus	dto. für 300 cc SV, 350 cc SV, 680 cc SV, 750 cc SV, 350 cc OHV Std., 500 cc OHV 2 Zyl. Std., 680 cc OHV Std.	20.70
		derselbe Kolben ohne Ringe und Bolzen	14.50
94	Cacle	dto. für 400 cc SV, 500 cc SV, 1000 cc SV alle, sowie 500 cc OHV Std., 600 cc OHV Std., 1000 cc OHV Std.	24.85
		derselbe Kolben ohne Ringe und Bolzen	17.25
95	Caelo	dto. für 175 cc OHV Rac., 250 cc OHV Rac. (für normale Verdichtung)	20.20
—	Caelu	dto. für " " " " (für höhere Verdichtung)	22.50
		derselbe Kolben o. Ringe u. Bolzen (für normale Verdichtung)	13.30
—	Caepa	dto. (für höhere Verdichtung)	15.65
95	Caesi	dto. für 350 cc OHV Sup-Sp., 350 cc OHV Rac. (für normale Verdichtung), 500 cc OHV 2 Zyl. Rac., 750 cc OHV Rac.	23.65
		derselbe Kolben ohne Ringe und Bolzen	16.10
95	Caesu	dto. für 350 cc OHV Rac., (für höhere Verdichtung)	26.45
		derselbe Kolben ohne Ringe und Bolzen	19.05
95	Calas	dto. für 500 cc OHV Rac. (für normale Verdichtung), 600 cc OHV Rac., 1000 cc OHV Rac. alle	27.60
		derselbe Kolben ohne Ringe und Bolzen	19.10
95	Calca	dto. für 500 cc OHV Rac. (für höhere Verdichtung)	29.90
		derselbe Kolben ohne Ringe und Bolzen	21.40
96	Calce	Kolbenringe für 150 cc SV 2 Takt, 150 cc SV 4 Takt, 175 cc SV 2 Takt, 175 cc SV 4 Takt, 200 cc SV, 250 cc SV, sowie 175 cc OHV Std., 200 cc OHV Std., 250 cc OHV Std., 300 cc OHV Std., 175 cc OHV Rac., 250 cc OHV Rac.	1.15
96	Calig	Kolbenringe für 300 cc SV, 350 cc SV, 680 cc SV, 750 cc SV, sowie 350 cc OHV Std., 500 cc OHV 2 Zylinder Std., 680 cc OHV Std., 500 cc OHV 2 Zylinder Rac., 750 cc OHV Rac.	1.35
96	Calix	dto. für 500 cc SV, 600 cc SV, 1000 cc SV alle, sowie 500 cc OHV Std., 600 cc OHV Std., 1000 cc OHV Std., 500 cc OHV Rac., 1000 cc OHV Rac. alle	1.60
97	Calle	Kolbenbolzen kompl. mit Pilzen für alle SV sowie alle OHV Standard-Motore	3.—
98	Calli	dto. für alle Rennmotore	4.10
99	Calos	Kolbenbolzenpilz	— 55
100	Calpa	Kolbenbolzensicherungsring	— 25
101	Calta	Pleuelstange kompl. mit Kolbenbolzenbuchse für 150 cc SV 2 Takt, 175 cc SV 2 Takt	14.—
101	Calva	dto. für 175 cc SV 4 Takt	12.20
101	Calvo	dto. für 150 cc SV 4 Takt, 200 cc SV	16.80
101	Calvu	dto. für 250 cc SV, 293 cc SV, 300 cc SV, sowie 175 cc OHV Std., 200 cc OHV Std., 250 cc OHV Std., 300 cc OHV Std.	19.55
101 ²⁾	Calyb	dto. für Gleitlager kompl. mit Buchsen an beiden Enden für 223 cc	23.50
101	Calyx	dto. für 350 cc SV, 350 cc OHV Std., sowie zentrale Pleuelstange für 680 cc SV, 750 cc SV, 500 cc OHV 2 Zyl. Std., 680 cc OHV Std., 175 cc OHV Rac., 250 cc OHV Rac.	22.50
101 ³⁾	Camar	dto. für 500 cc SV, 600 cc SV, 500 cc OHV Std., 600 cc OHV, sowie zentrale Pleuelstange für 1000 cc SV alle, 1000 cc OHV Std., 350 cc OHV Sup-Sp., 350 cc OHV Rac., 500 cc OHV 2 Zyl. Rac., 750 cc OHV Rac.	25.30
101	Camin	dto. für 500 cc OHV Sp., 500 cc OHV Rac., 600 cc OHV Rac., sowie zentrale Pleuelstange für 1000 OHV Rac. alle	28.25
102	Campa	Pleuelstange , gegabelt, für 2 Zylinder-Motore kompl. mit Rollenlaufing und Buchse für 680 cc SV, 750 cc SV, 500 cc OHV 2 Zyl. Std., 680 cc OHV Std.	31.05



3

Tabelle III

Abbildung Nr.	Telegramm-Code	Ersatzteil-Bezeichnung	Preis RM
102	Campu	Pleuelstange für 1000 cc SV alle, sowie 500 cc OHV 2 Zyl. Rac., 750 cc OHV Rac.	34.—
102	Camus	dto. für 1000 cc OHV Std.	36.80
102	Cance	dto. für 1000 cc OHV Rac. alle	39.80
103	Cande	Kolbenbolzenbuchse für alle Motore	2.30
—	Cando	Pleuellagerbuchse für Gleitlager 293 cc SV	5.80
104	Canen	Rollenlauffring für Pleuelstange der 1-Zylinder-Motore sowie für die zentrale Pleuelstange der 2-Zylinder-Motore für alle Motore	5.75
105	Caneo	dto. für gegabelte Pleuelstange	5.75
106	Canna	dto. für gegabelte Pleuelstange durchgehende Trommel	6.90
107	Canos	Rollenkäfig für alle SV Motore	3.45
—	Canor	dto. in doppelter Ausführung	5.75
108	Canti	dto. für alle Renn-Motore (aus Bronze)	17.25
109	Cantu	Distanzscheibe zwischen den Rollenkäfigen	—45
110	Capax	Rollen $\frac{1}{4} \times \frac{1}{4}$ ", $\frac{1}{4} \times \frac{5}{16}$ ", $\frac{5}{16} \times \frac{5}{16}$ ", $\frac{5}{16} \times \frac{3}{8}$ ", $\frac{1}{4} \times \frac{1}{2}$ "	—25
111	Caped	dto. $\frac{3}{16} \times \frac{1}{8}$ ", $\frac{3}{16} \times \frac{9}{8}$ "	—55
112	Caper	Kurbelzapfen , glatt, für alle SV Motore, sowie OHV Std. 1 Zylinder-Motore, sowie 175 cc OHV Rac., 250 cc OHV Rac., 350 cc OHV Sup-Sp.	5.75
112	Capio	dto. für 500 cc OHV 2 Zyl. Std., 680 cc OHV Std., 1000 cc OHV Std., sowie 350 cc OHV Rac., 500 cc OHV Rac., 600 cc OHV Rac. und 500 cc OHV 2 Zyl. Rac., 750 cc OHV Rac., sowie 1000 cc OHV Rac. alle	6.45
113	Capis	Kurbelzapfen mit Nute für 250 cc OHV Rac., 350 cc OHV Sup-Sp	13.65
114	Capsa	Kurbelzapfenmutter für alle Motore	—70
—	Capsu	Schwungscheibe , außenliegend für 150 cc SV 2 Takt, 175 cc 2 Takt, 175 cc SV 4 Takt	20.20
115	Captu	dto. anzugeben, ob Nocken- oder Antriebsseite für 150 cc SV 4 Takt, 200 cc SV, 250 cc SV, 293 cc SV, 300 cc SV, 350 cc SV, 175 cc OHV Std., 200 cc OHV Std., 250 cc OHV Std., 300 cc OHV Std.	21.40
115	Carba	dto. anzugeben, ob Nocken- oder Antriebsseite für 500 cc SV, 600 cc SV, 680 cc SV, 750 cc SV, 350 cc OHV Std., 500 cc OHV Std., 600 cc OHV Std., 500 cc OHV 2 Zyl. Std., 680 cc OHV Std., 350 cc OHV Sup-Sp., 500 cc OHV Sp.	23.—
115	Carbo	dto. für 1000 cc SV alle, 1000 cc OHV Std.	25.30
115	Carce	dto. für 175 OHV Rac., 250 cc OHV Rac., 350 cc OHV Rac.	37.50
115	Cardo	dto. für 500 cc OHV Rac., 600 cc OHV Rac., 500 cc OHV 2 Zyl. Rac., 750 cc OHV Rac., 1000 cc OHV Rac.	40.25
—	Cares	Gegengewichte für 150 cc 2 Takt, 175 cc SV 2 Takt, 175 cc SV 4 Takt, Nockenseite	14.45
—	Carex	dto. für Antriebsseite	14.45
116 ⁴⁾	Carin	Hauptwelle , Nockenseite für alle SV Motore, sowie für alle OHV Std., 1-Zylinder-Motore, sowie 175 cc OHV Rac., 250 cc OHV Rac., 350 cc OHV Sup-Sp.	5.75
116 ⁴⁾	Caris	dto. für 500 cc OHV 2 Zyl. Std., 680 cc OHV Std., 1000 cc OHV Std., sowie 350 cc OHV Rac., 500 cc OHV Rac., 600 cc OHV Rac., 500 cc OHV 2 Zyl. Rac., 750 cc OHV Rac., sowie 1000 cc OHV Rac. alle	6.45
117	Carme	Mutter für Schwungscheibenende der Hauptwelle, Nockenseite	—70
118	Carus	dto. für das Nockenende der Hauptwelle, Nockenseite	—35
119	Carot	Hauptwellenkeil	—35
120 ⁴⁾	Carp0	Hauptwelle , Antriebsseite für alle SV Motore, sowie für alle OHV Std. 1 Zylinder-Motore, sowie 175 cc OHV Rac., 250 cc OHV Rac., 350 cc OHV Sup-Sp.	5.75
120 ⁴⁾	Carpu	dto. für 500 cc OHV 2 Zyl. Std., 680 cc OHV Std., 1000 cc OHV Std., sowie 350 cc Rac., 500 cc OHV Rac., 600 cc OHV Rac., 500 cc OHV 2 Zyl. Rac., 750 cc OHV Rac., sowie 1000 cc OHV Rac. alle	6.45

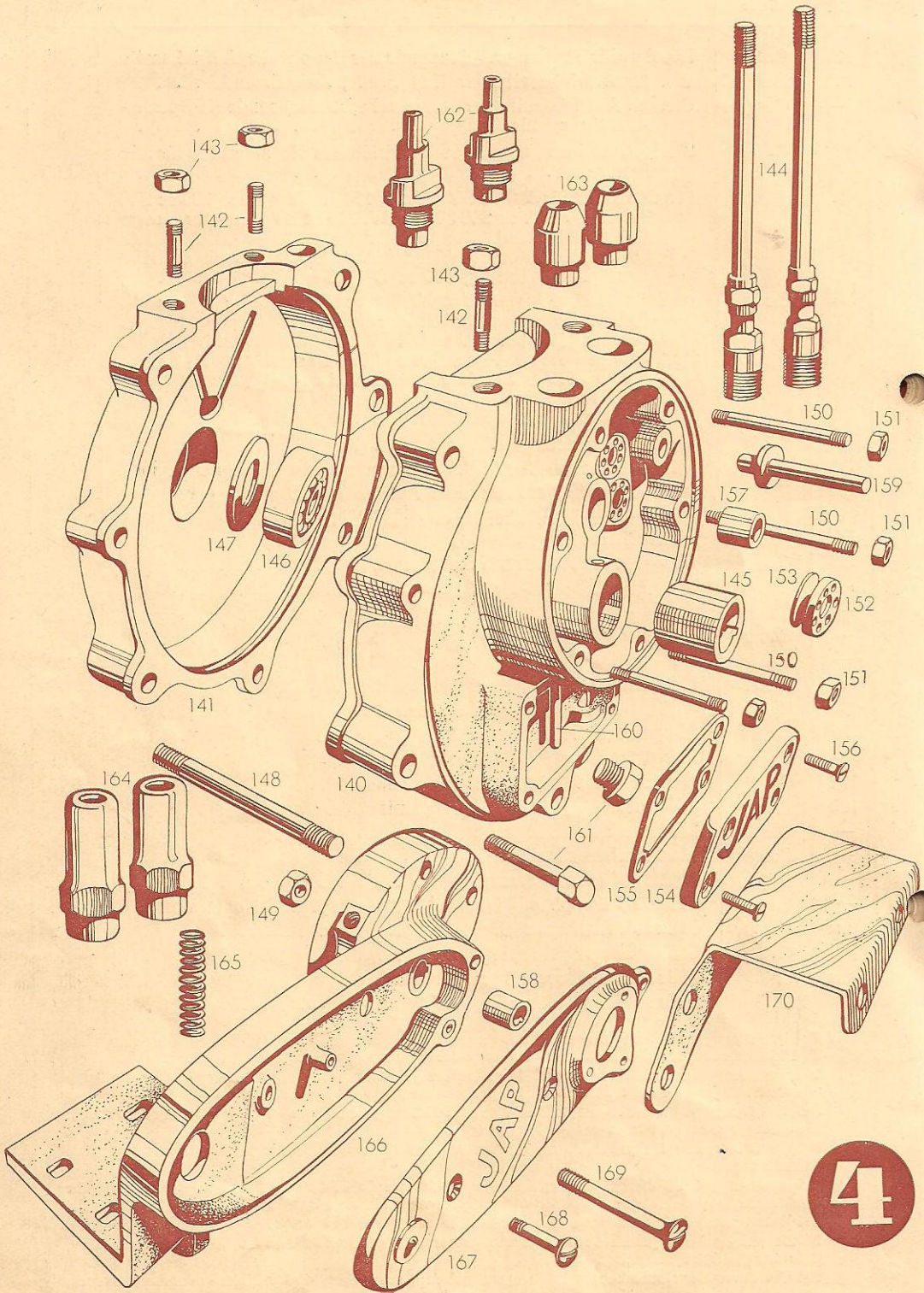


3

Tabelle III

Abbildung Nr.	Telegramm-Code	Ersatzteil-Bezeichnung	Preis RM
121	Carru	Mutter für Schwungscheibenende der Hauptwelle, Antriebsseite	—,70
122	Carus	dto. für Antriebsseite der Hauptwelle, Antriebsende	—,70
—	Caryo	dto. für Antriebsseite der Hauptwelle, Antriebsende (in Spezial-Ausführung für Adaptor)	—,80
123	Casan	Pinion , kleines Zahnrad zum Antrieb des Nockenrades für alle Motore	4,60
124 ^{b)}	Casce	Nockenrad für 150 cc SV 4 Takt, 175 cc SV 4 Takt, 200 cc SV, 250 cc SV, 293 cc SV, 300 cc SV, 350 cc SV Roadster, sowie 175 cc OHV Std., 207 cc OHV Std., 250 cc OHV, 300 cc OHV Std., 175 cc OHV Rac., 250 cc OHV Rac., 350 cc OHV Sup-Sp. und Racing, 500 cc OHV Sp.	17,25
124	Cascu	dto. für 350 cc SV Sp., 500 cc SV, 600 cc SV, 680 cc SV, 750 cc SV, 1000 cc SV alle, sowie 350 cc OHV Std., 500 cc OHV Std., 600 cc OHV Std., 500 cc OHV 2 Zyl. Std., 680 cc OHV Std., 1000 cc OHV Std. alle, 500 cc OHV Rac., 600 cc OHV Rac., 500 cc OHV 2 Zyl. Rac., sowie 750 cc OHV Rac., 1000 cc OHV Rac. alle (bei $\frac{8}{30}$ PS anzugeben, ob vorderen oder hinteren Zylinder).	20,25
—	Casia	Nockenradmutter	—,25
125 ^{b)}	Casit	Mitnehmermutter (a. d. Nockenrad zum Antrieb der Ölpumpe)	1,05
126	Casso	Verlängerungsstück zum Antrieb der Ölpumpen bei den 2 Zylinder-Motoren beim Kegelrad-Antrieb	2,10
127	Cassi	Mitnehmerkappen	—,90
128	Cassu	Magnetantriebsrad auf Motorwelle	3,45
—	Cassy	Maglita Duplex-Antriebsrad 20 Zähne	13,80
—	Caste	dto. 10 „	6,90
—	Casti	dto. 22 „	14,95
—	Casto	dto. 11 „	7,60
129	Castu	Kegelantriebsrad auf Motorwelle	6,70
130	Casty	dto. auf Ankerwelle	6,70
131 ⁷⁾	Casug	Magnetantriebskette $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ “	3,45
—	Casun	Maglita Duplex-Antriebskette	5,30
132 ⁸⁾	Casum	Nockenhebel in Ausführung ohne Rolle	5,75
133	Casup	dto. in Ausführung mit Rolle kompl.	8,05
—	Casur	Nockenhebelrolle	—,90
—	Casus	Nockenhebelrollenbolzen	—,60
—	Casut	Nockenhebelstanzring	—,90
— ⁹⁾	Casuv	Stößel , kompl. mit Oberteil, Stößelkopf und Kontermutter	3,10
134/135	Casuw	Stößelschaft mit Oberteil	1,85
136/137	Categ	Stößelkopf	—,90
138/139	Catei	Stößelkontermutter	—,35
—	Caten	Stößelschaft für alle OHV Motore	1,45

- 1) Bei Bestellung von Kolben gebe man immer an, ob dieselben mit Ringen und Bolzen, oder ohne diese Teile zu liefern sind. Bei Nichtangabe werden die Kolben immer komplett geliefert.
- 2) Bei Bestellung von Pleuelstangen für 293 ccm Motore gebe man immer an, ob dieselben für Gleitlager oder Rollenlager gebraucht werden.
- 3) Bei Bestellung von Pleuelstangen für Zwei-Zylinder-Motore gebe man an, ob die gegabelte oder zentrale Pleuelstange gebraucht wird.
- 4) Bei Bestellung von Hauptwellen, Aushebernocken und Nockenradbuchsen wird gebeten, Musterteile einzusenden.
- 5) Bei Bestellung von Nockenrädern für Zwei-Nocken-Motore (8/30 PS und 1000 ccm obengesteuert) gebe man immer an, ob das Nockenrad für den vorderen oder hinteren Zylinder bestimmt ist.
- 6) Bei Bestellung von Mitnehmermutter ist das Einsenden des Musterstückes unbedingt erforderlich.
- 7) Bei Bestellung von Magnetantriebsketten wird gebeten, die genaue Länge sowie die Teilung anzugeben, ($1\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ “ oder Duplex-Kette).
- 8) Bei Bestellung der Nockenhebel wird dringend gebeten, anzugeben, ob für Einlaß- oder Auspuffventil, da dieselben bei einigen Motoren verschieden sind.
- 9) Stößelschäfte werden nur in einer Länge geliefert.

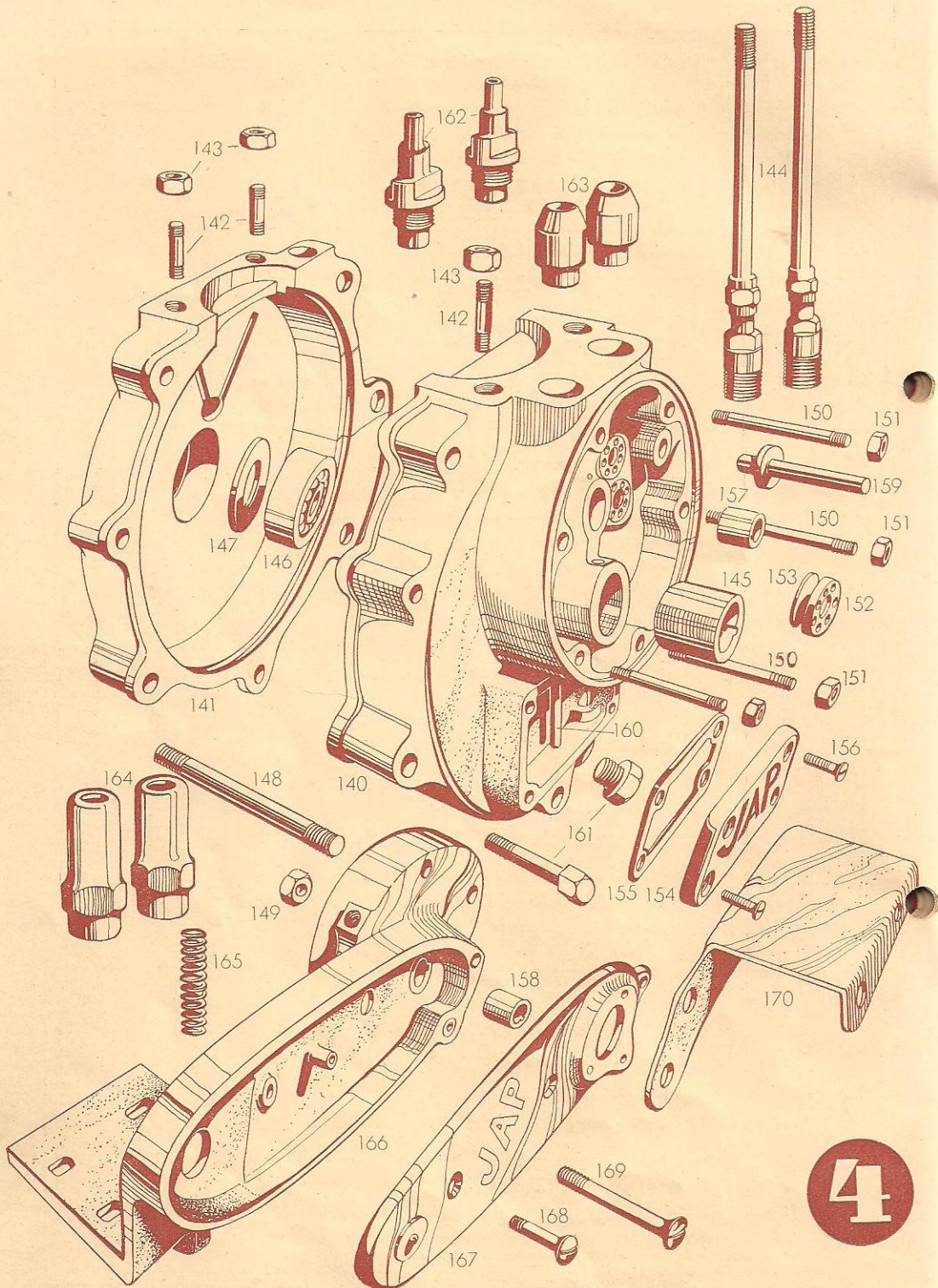


4

Tabelle IV

Abbildung Nr.	Telegramm-Code	Ersatzteil-Bezeichnung	Preis RM
—1)	Daemo	Kurbelgehäusehälfte , für 150 cc SV 2 Takt, 175 cc SV 2 Takt, Schwungscheibenseite mit Magnetplattform	20.20
—	Daemu	dto. für 150 cc 2 Takt, 175 cc SV 2 Takt, Magnetantriebsende	14.50
—	Daemy	dto. Nockenseite für 175 cc SV 4 Takt	28.30
—	Daemz	dto. Antriebsseite für 175 cc SV 4 Takt	26.—
140	Debed	Kurbelgehäusehälfte , Nockenseite, für 150 cc SV 4 Takt, 200 cc SV, 250 cc SV, 293 cc SV, 300 cc SV, sowie 175 cc OHV Std., 200 cc OHV Std., 250 cc OHV Std., 300 cc OHV Std.	74.75
140	Debal	dto. für 350 cc SV, 400 cc SV, 350 cc OHV Std.	80.50
140	Deced	dto. für 500 cc SV, 600 cc SV, 680 cc SV, 750 cc SV, 500 cc OHV Std., 600 cc OHV Std., 500 cc OHV 2 Zyl. Std., 680 cc OHV Std., 175 cc OHV Rac., 350 cc OHV Sup.-Sp.	86.25
140	Decei	dto. für 1000 cc SV alle, 250 cc OHV Rac., 350 cc OHV Rac., 500 cc OHV Sup.-Sp.	92.—
140	Decek	dto. 1000 cc OHV Std. alle, 500 cc OHV Rac., 600 cc OHV Rac., 500 cc OHV 2 Zyl. Rac.	97.75
140	Decel	dto. für 750 cc OHV Rac., 1000 cc OHV Rac.	103 50
141	Decem	Kurbelgehäusehälfte , Antriebsseite, für 200 cc SV, 250 cc SV, 293 cc SV, 300 cc SV, sowie 175 cc OHV Std., 200 cc OHV Std., 250 cc OHV Std., 300 cc OHV Std.	57.50
141	Decen	dto. für 350 cc SV, 400 cc SV, 350 cc OHV Std., 175 cc OHV Rac., 350 cc OHV Sup.-Sp.	63.25
141	Deceo	dto. für 500 cc SV, 600 cc SV, 680 cc SV, 750 cc SV, 500 cc OHV Std., 600 cc OHV Std., 500 cc OHV 2 Zyl. Std., 680 cc OHV Std., 500 cc OHV Rac., 600 cc OHV Rac., 500 cc OHV 2 Zyl. Rac.	74 75
141	Decep	dto. für 1000 cc SV Std., 1000 cc SV Sport, 1000 cc OHV Std. alle, 750 cc OHV Rac., 1000 cc OHV Rac.	80.50
141	Decer	dto. für 1000 cc SV $\frac{5}{31}$ (4 Nocken)	86 25
141	Deces	dto. für 250 cc OHV Rac., 350 cc OHV Rac., 500 cc OHV Sp.	69.—
142	Decet	Zylinderstehbolzen für alle Motore	—35
143	Deceu	Zylinderstehbolzenmutter	—25
144	Decev	Zylinderkopfanziebolzen	4 60
145	Decid	Hauptlagerbuchse , Nockenseite für alle Motore	3 45
—	Decif	dto. Antriebsseite mit Gleitlager	3.45
—	Decik	Rollenlaufring für Hauptlagerbuchse, Antriebsseite	5.75
—	Decil	Rollenkäfig für alle Motore, Antriebsseite	3.45
—	Decin	dto. für Hauptlager, Nockenseite	3.45
—	Decim	Rollen für Hauptlager, Antriebsseite $\frac{1}{4} \times \frac{1}{4}''$, $\frac{1}{4} \times \frac{5}{16}''$	—25
—	Decio	dto. für Hauptlager, Antriebsseite $\frac{1}{4} \times \frac{11}{16}''$	—30
—	Decip	Distanzscheibe für Hauptlager, Antriebsseite	—45
146	Decir	Kugellager , Antriebsseite	10.35
—	Decis	dto. Nockenseite	10.35
147	Decit	Ölabstreifscheibe für Hauptwelle, Antriebsseite	—45
148 ²⁾	Deciv	Kurbelgehäusebolzen , in der Ausführung $\frac{1}{4}''$	—70
—	Decog	dto. in der Ausführung $\frac{5}{16}''$, $\frac{3}{8}''$	—95

- 1) Bei Bestellung von Kurbelgehäusehälften gebe man an, ob der Motor auf der Antriebsseite Kugel- oder Rollenlager hat. Falls nur eine Hälfte verlangt wird, muß die zweite Hälfte unbedingt eingesandt werden, damit die zu ersetzende Hälfte genau angepaßt wird. Zur Ausführung auch nur einer Hälfte des Kurbelgehäuses werden ca. 3 Wochen gebraucht, da die andere Hälfte nach London gesandt werden muß.
- 2) Bei Bestellung von Kurbelgehäusebolzen wird dringend gebeten, deren Länge u. Durchmesser in mm anzugeben, da an jedem Motor Bolzen in 3 verschied. Stärken Verwendung finden. Dasselbe gilt für die Muttern.



4

Tabelle IV

Ab- bildung Nr.	Telegramm- Code	Ersatzteil-Bezeichnung	Preis RM
149	Decoi	Kurbelgehäusebolzenmutter	—,25
150	Decok	Kurbelgehäusestehbolzen	—,40
151	Decol	Kurbelgehäusestehbolzenmutter	—,25
152	Decom	Vacum-Ventil	1,25
153	Decon	Vacum-Ventilplättchen	—,25
154	Decop	Oelgehäusedeckel für alle SV-Motore	2,30
154	Decor	dto. für alle OHV-Motore	3,—
155	Decos	Oelgehäusedeckeldichtung	—,35
156	Decot	Befestigungsschrauben für Oelgehäusedeckel	—,25
157	Decou	Nockenradbuchse , im Kurbelgehäuse	1,15
158	Decov	dto. im Nockengehäuse	1,15
159	Decow	Nockenhebelbolzen	1,80
160	Decoz	Oelgehäuserohr	1,25
161	Decub	Oelablaßschrauben	—,70
—	Decug	Verbindungsstutzen zum Oelrohr	1,15
—	Decuk	Kontermutter zum Oelrohr	—,50
—	Decul	Sitz für Rückschlagventil	1,05
—	Decum	Rückschlagventilplättchen	—,25
—	Decun	Entlüfterrohr	1,25
162	Decur	Ventilstößelführungen für alle Motore	2,65
163	Decus	Sitz im Gehäuse für Verkleidungsrohr	2,95
164	Decut	Rückzugfederhülsen	2,65
165	Decux	Rückzugfeder	—,80
—	Dedic	Nockengehäusedeckel , Magnet vorne, für 250 cc SV, 293 cc SV, 300 cc SV, 350 cc SV, 175 cc OHV Rac., 250 cc OHV Rac.	24,25
—	Dedos	Nockengehäusedeckel , vorne für 350 cc SV, 500 cc SV, 600 cc SV, 680 cc SV, 750 cc SV, 350 cc OHV Sup-Sp., 350 cc OHV Rac., 500 cc OHV Sp. und Rac., 600 cc OHV Rac.	29,90
—	Dedol	dto. für 1000 cc SV Std. und Sport	32,90
—	Defec	dto. für 1000 cc SV $\frac{8}{30}$ (4 Nocken)	35,65
166	Defer	Nockengehäusedeckel , Magnet hinten, hohe Position, für 175 cc OHV Std., 200 cc OHV Std., 250 cc OHV Std., 300 cc OHV Std., 175 cc OHV Rac., 250 cc OHV	24,05
166	Defit	dto. für 250 cc SV, 300 cc SV, 350 cc SV, 400 cc SV, 500 cc SV, 600 cc SV, 350 cc OHV Std., 500 cc OHV Std., 600 cc OHV Std., 350 cc OHV Sp., 350 cc OHV Rac., 500 cc OHV Sp., 500 cc OHV Rac., 600 cc OHV Rac.	26,90
166	Defle	dto. für 500 cc OHV 2 Zyl. Std. u. Rac., 680 cc OHV Std.	35,65
166	Defud	dto. für 1000 cc OHV Std., 750 cc OHV Std., 1000 cc OHV Rac.	38,60
166	Deger	Nockengehäusedeckel , Magnet hinten niedrige Position für 200 cc SV, 293 cc SV, 300 cc SV, 350 cc SV, 400 cc SV, 175 cc OHV Rac., 200 cc OHV Rac.	24,05
166	Degof	dto. für 500 cc SV, 600 cc SV, 500 cc OHV Rac., 600 cc OHV Rac.	26,90
167	Degul	Magnetkettendeckel (anzugeben ob Magnet vorn oder hinten, hohe oder niedrige Position)	5,75
168	Deler	Magnetdeckelbefestigungsschraube , kurz (bei Bestellung genaue Länge angeben)	—,25
169	Deind	dto. lang	—,25
170	Deleg	Magnetplattform	5,75
—	Deleo	Magnetplattformbefestigungsbolzen	—,25
—	Delin	Mutter für dto.	—,25

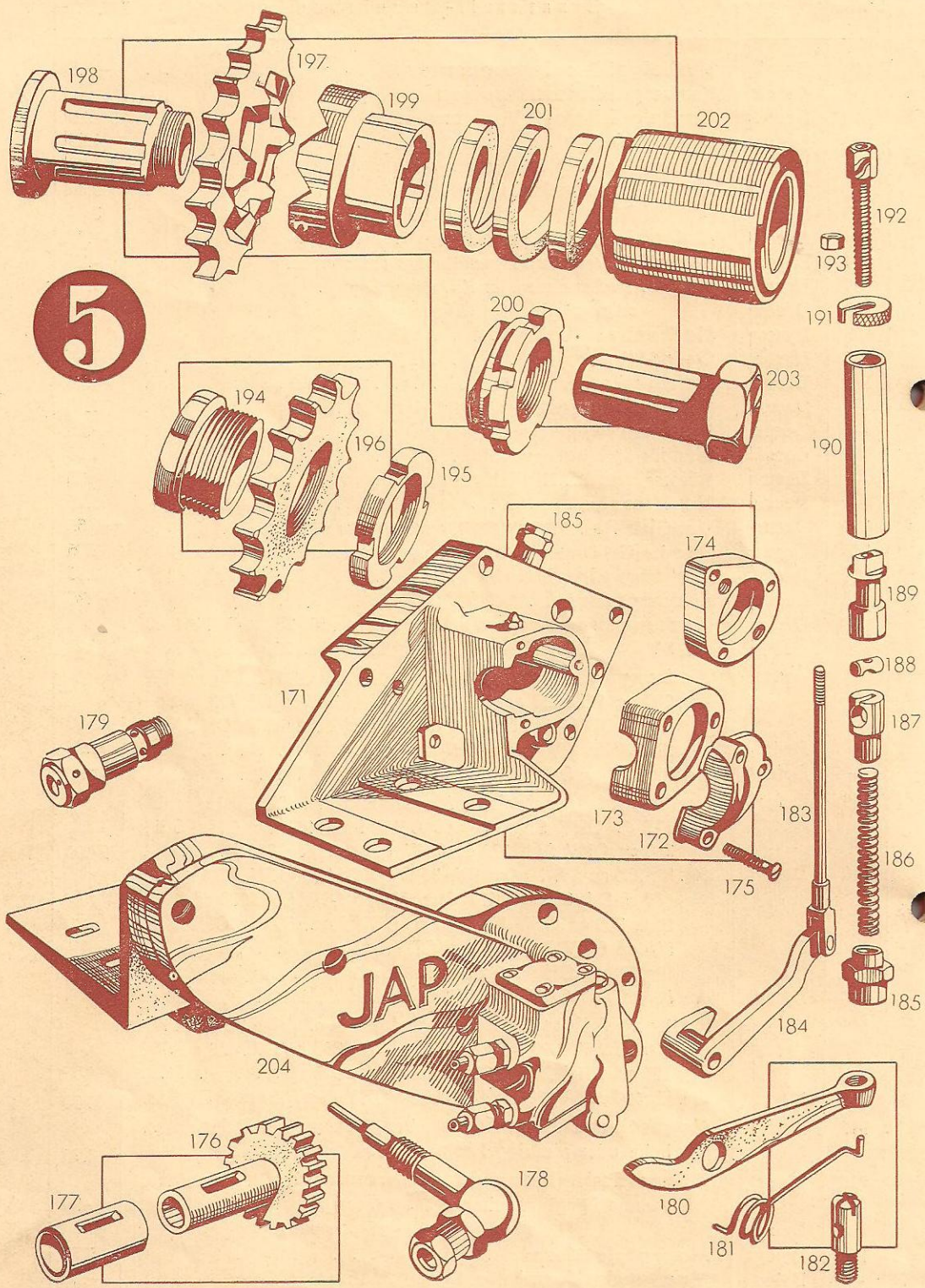
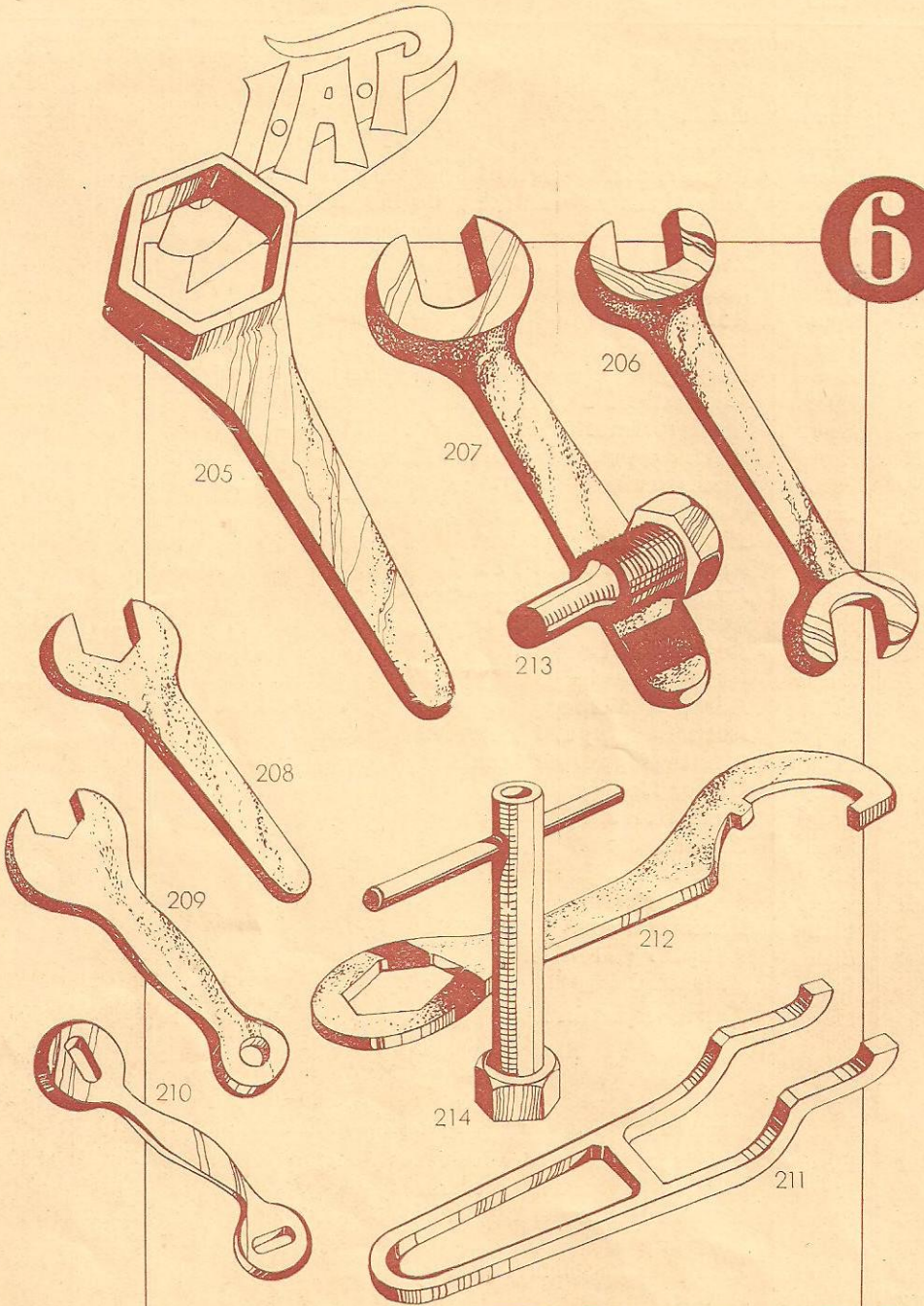


Tabelle V

Ab- bildung Nr.	Telegramm- Code	Ersatzteil-Bezeichnung	Preis RM
171 ¹⁾	Ebibi	Nockengehäusedeckel mit seitlichliegenden Magnet für 680cc SV, 750 cc SV	29.90
171	Eburs	dto. für 1000 cc SV, Std. und Sport	32.90
171	Echol	dto. für 1000 cc SV ⁸ / ₃₀	36.80
172	Edaxi	Kegelradchutzdeckel beim seitlichliegenden Magnet . . .	4.60
173	Edolo	Befestigungsvorrichtung für Best & Lloyd-Pumpe	4.15
173	Edurt	dto. für Rennpumpen	5.30
174	Eduxo	Zwischenstück	3.45
175	Egalt	Befestigungsbolzen zum Schutzdeckel	—25
176	Egors	Rotationsventil	6.90
177	Egosity	Buchse für dto	4.15
178	Egote	Kugelgelenk zur Ölschmierung direkt ins Kurbelgehäuse . .	3.25
—	Ekona	Gewindestutzen zum Einschrauben in den Winkelöler . .	1.25
—	Ekoru	Überwurfmutter zum Ölrohr	—60
179	Ekost	Dekompressionshahn für 150 cc SV, 175 cc SV 2 Takt . .	4.60
180	Emans	Ausheberhebel für 175 cc SV 4 Takt	2.30
181	Emark	Ausheberfeder	—60
182	Emaun	Nippel im Kurbelgehäuse	—55
183 184	Emaxy	Aushebernocke mit Stange kompl.	4.60
183	Emayn	Ausheberstange einzeln	2.30
184	Emazi	Aushebernocke einzeln	2.30
185	Emira	Ausheberführung	2.30
186	Emiso	Ausheberfeder	—35
—	Emite	Ausheberdichtung	—25
187	Emona	Aushebernippel	1.05
188	Emorn	Messingnippel für Bowdenzug	—45
189	Emoyt	Halter für Einstellvorrichtung	1.15
190	Enaga	Ausheberrohr	—70
191	Enail	Halsscheibe	—95
192	Elabo	Einstellvorrichtung mit Mutter	1.15
193	Elany	Mutter einzeln	—25
—	Elati	Distanzring für Ausheber	—45
194	Elatu	Adaptor (bei Bestellung den Konus-Durchmesser anzugeben)	4.60
195	Eiulo	Verschlußring für Adaptor	1.25
196	Eiuro	Antriebsprocket in Teilung $1\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ " , 15—18 Zähne	4.60
		„ $1\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ " , 15—18 „	4.60
		„ $\frac{5}{8} \times \frac{1}{4}$ " , 15—18 „	5.30
		„ $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ " , 15—18 „	5.75
		(Nach 18 Zähne einen Aufschlag von RM—70 je Zahn hinzurechnen)	
197	Elavo	Antriebsprocket für federnden Adaptor	11.50
198	Elegi	Sprocketunterteil für federnden Adaptor	8.60
199	Eleva	Gegenratsche	7.60
200	Elido	Ringmutter	1.85
201	Elimo	Feder für Ringmutter	1.85
202	Elisi	Abdeckgehäuse	1.50
203	Elisu	Anziehmutter	1.50
204	Elixo	Nockengehäuse kompl. mit Deckel u. angegossener Trocken- sumpfschmierung	52.35
—	Eloco	Magnetkastendeckel mit angegossener Trockensumpf- schmierung (nur Gehäuse)	16.10

1) Bei Bestellung der Nockengehäusedeckel wird gebeten, die Position anzugeben.

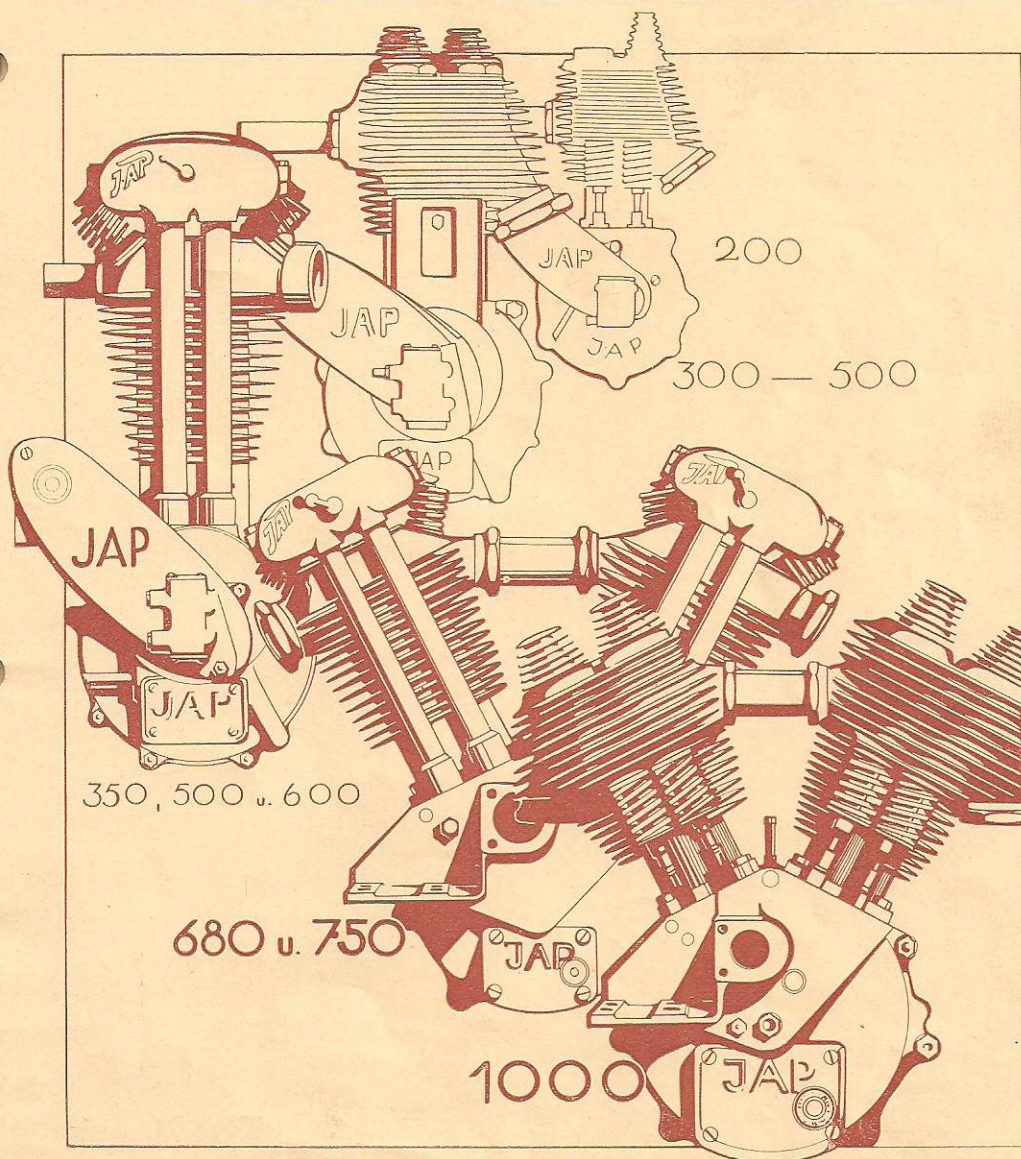
6



WERKZEUG

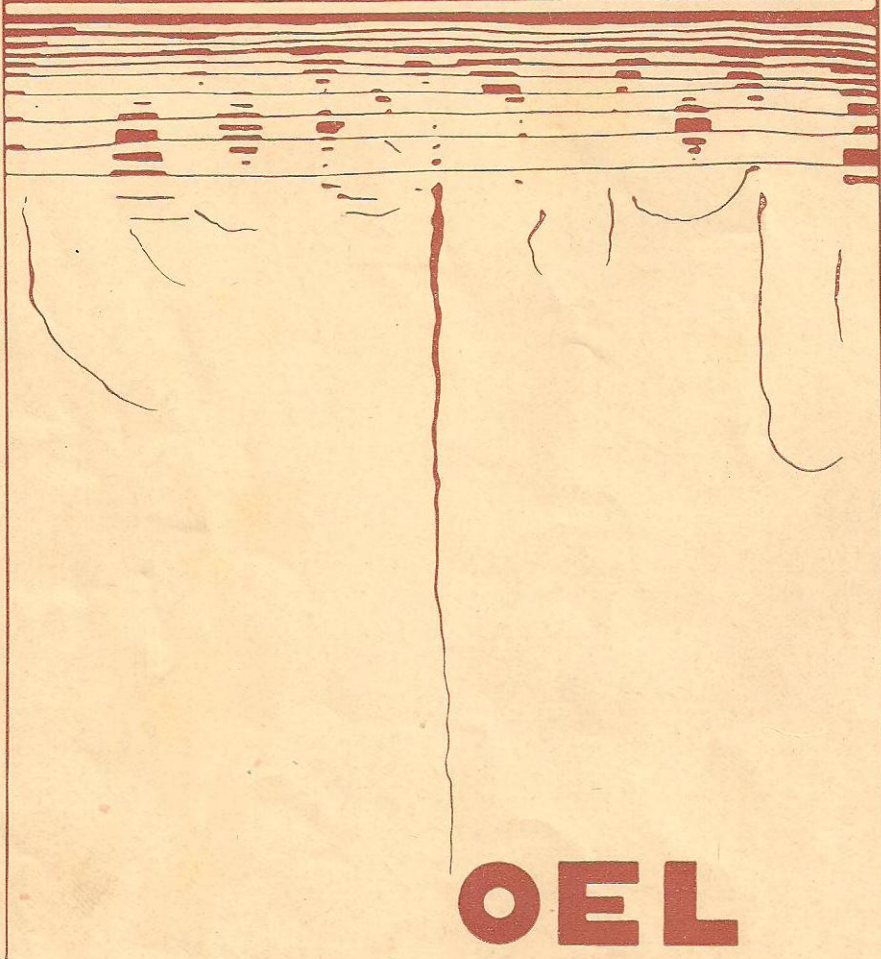
Tabelle VI

Abbildung Nr.	Telegramm-Code	Ersatzteil-Bezeichnung	Preis RM
205	Fagor	Schlüssel für Kühltürme	1.80
206	Fagos	Doppelschlüssel	1.80
207	Fagul	Einzelschlüssel	1.50
208	Fagun	Stösselschlüssel	—70
209	Fenom	Stösselschlüssel für Kontermutter	—70
210	Feror	Schlitzschlüssel für verstellbares Kugellende	—70
211	Feroy	Ventilfederhebel	1.80
212	Fokli	Stössel zum Anziehen des federnden Adaptors	1.85
213	Fokla	Abziehvorrichtung für den federnden Adaptor	1.85
214	Forma	Einschleifvorrichtung für Ventile OHV	3.60



VERWENDE AUSSCHLIESSLICH

Castrol



OEL

FÜR J·A·P MOTOREN!

Eigentum der
„ELDECO“ DEKTEREFF & CO. G. m. b. H., Berlin W 62

Nachdruck verboten



ERSATZTEIL LISTE NR. 4

GENERALVERTRETUNG
FÜR DEUTSCHLAND

»ELDECO« DEKTEREFF & CO.
G. M. B. H.

B E R L I N W 6 2,
KURFÜRSTENSTRASSE 88

T E L E F O N :
B 5 BARBAROSSA 5158-5159
TELEGRAMM-ADRESSE: AMEDEKUM

Ventil- und Magnet-Einstellung

Zylinder- Inhalt	Kenn- zeichen der Mot.-Type	Einlaß öffnet		Einlaß		Auslaß öffnet		Auslaß		Zündpunkt		Maximal
		vor ob Totpunkt		schließt nach unt. Totpkt.		vor unt. Totpunkt		schließt nach ob Totpunkt		vor oberem Totpunkt		
		Zoll	Grad	Zoll	Grad	Zoll	Grad	Zoll	Grad	Zoll	Grad	
175 cc S. V	V	1/64	5	9/32	45	9/16	65	5/64	15	9/32	35	
200 cc S. V	N/S	1/64	5	9/32	45	9/16	65	5/64	15	9/32	35	
250 cc S. V	B.	1/64	8	1/2	52	41/64	60	1/8	20	13/32	40	
300 cc S. V	A	1/32	8	7/16	52	9/16	60	3/32	20	11/32	35	
350 cc S. V.	I	1/32	8	9/16	52	23/32	60	1/8	20	7/16	35	
350 cc S. V.	LyRoadst	1/32	8	9/16	52	23/32	60	1/8	20	7/16	35	
400 cc S. V.	H		8		52		60		20		35	
500 cc S. V.	K.	1/32	10	1/2	50	11/16	60	1/8	20	7/16	40	
550 cc S. V	LyRoadst	3/32	15	13/16	60	7/8	62 1/2	3/16	22 1/2	3/8	7/16	
600 cc S. V.	U. Y Roadst		10		50		60		20		35	
600 cc S. V.	U.	1/32	10	19/32	50	7/8	60	5/32	20	1/2	35	
680 cc S. V	G. T.	1/32	5	21/64	40	33/64	50	7/32	25	7/16	38	
750 cc S. V.	M T	1/64	5	11/32	40	17/32	50	15/64	25	15/32	38	
980 cc S. V	K.T	1/32	10	1/2	50	23/32	60	1/8	20	7/16	40	
980 cc S. V.	K T C	1/32	10	1/2	50	23/32	60	1/8	20	7/16	40	
8/30 HP. S. V.	K T C Y	5/64	15	23/32	60	25/32	62 1/2	5/32	22 1/2	7/16	40	
200 cc O. H. V St.	T. O	1/32	8	7/16	52	5/8	60	1/8	20	7/16	40	
250 cc O. H. V	P. O.	1/32	8	7/16	52	5/8	60	1/8	20	7/16	40	
350 cc O. H. V	L. O. u. I O Y	1/32	8	9/16	52	23/32	60	1/8	20	1/2	40	
500 cc O. H. V	K. O. u. K O Y	3/32	15	11/16	60	3/4	62 1/2	7/32	22 1/2	7/16	40	
680 cc O. H. V	G. T. O	1/32	10	5/16	40	19/32	55	3/16	25	1/2	40	
250 cc O. H. V.	P. O. R.	11/64	24	35/64	55	11/16	62	3/16	25	15/32 bis 5/8''		
350 cc O. H. V.	S. O. C.	1/16	15	35/64	55	3/4	65	11/64	25	1/2	42	
350 cc O. H. V.	S O R	1/16	15	9/16	55	49/64	65	3/16	25	15/32 bis 5/8''		
350 cc O. H. V lo gstr.	I. O. R	3/16	24	39/64	55	3/4	62	13/64	25	15/32 bis 5/8''		
500 cc O. H. V.	K. O. C	3/32	15	11/16	60	3/4	62 1/2	3/16	22 1/2	9/16	44	
500 cc O. H. V.	K. O. R	3/32	15	11/16	60	3/4	62 1/2	3/16	22 1/2	1/2 bis 13/16''		
500 cc O. H. V longstr	J O. R	5/32	20	11/16	55	31/32	65	7/32	25	1/2 bis 13/16''		
600 cc O. H. V.	U O R.	3/32	15	11/16	60	3/4	62 1/2	3/16	22 1/2	1/2 bis 13/16''		
750 cc O. H. V	E.T O R	3/32	15	11/16	60	3/4	62 1/2	3/16	22 1/2	1/2 bis 13/16''		
8/55 HP. O. H. V	K T O R	3/32	15	11/16	60	3/4	62 1/2	3/16	22 1/2	1/2 bis 13/16''		
1,100 cc O. H. V	W/C L. T O W	3/32	15	25/32	60	13/16	62 1/2	5/32	22 1/2	1/2	40	

Standard