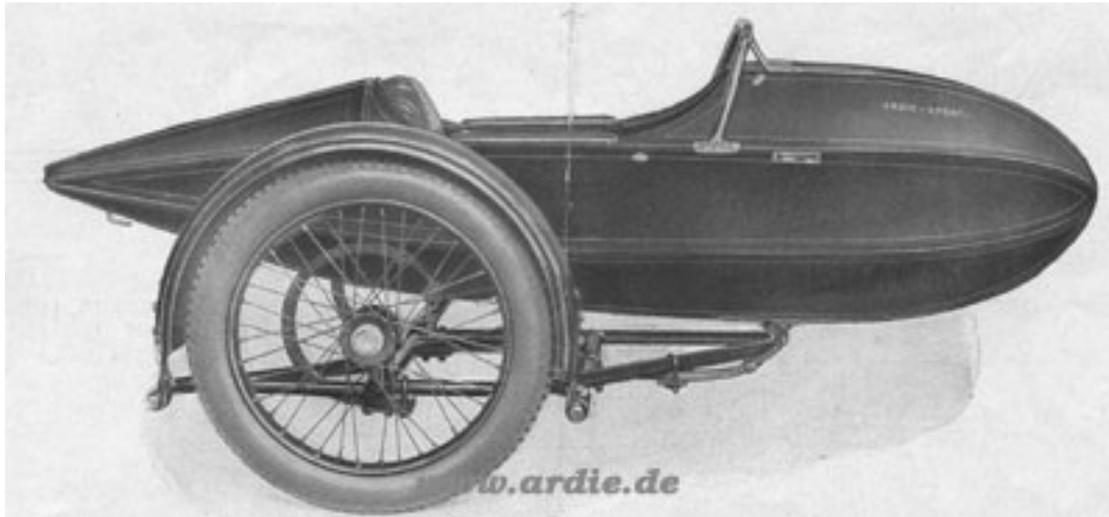


## Seitenwagen

Ardie-Seitenwagen - ein fast so umfangreiches Kapitel wie die Modellübersicht. Hier zumindest der Versuch einige Seitenwagen aufzuführen. Ob Ardie je selbst Seitenwagen produziert hat ist leider nicht belegt. Man kann aber davon ausgehen, dass der größte Teil von Zulieferbetrieben und namenhaften Herstellern stammte.

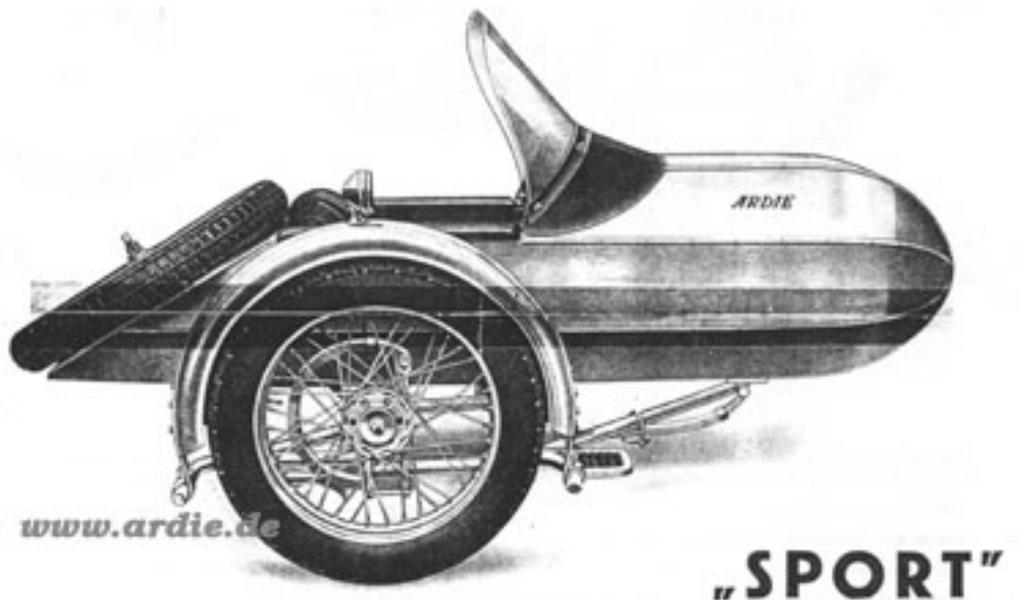
Der ebenfalls aus dieser Zeit stammende "Sport" war mit 330-380 Mk einschließlich Windschutz etwas preisgünstiger, bot dafür aber auch nicht den oft gewünschten Laderaum.



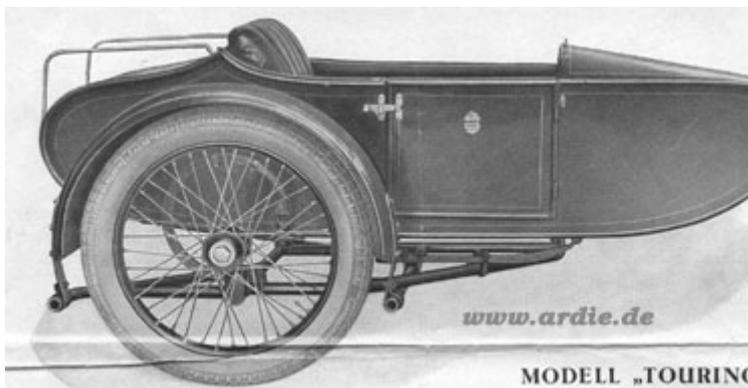
Ende 1931 wurde dann das nebenstehende Gespann beworben. Der Preis für den "Halb-Sport" betrug 270,- Mk Aufpreis gegenüber der Solomaschine in Höhe von 995,- Mk. Auffallend hier die farblichen Akzente, die man an den doch sonst eher schwarz gehaltenen Seitenwagen setzte.



Unten ein ebenfalls aus dieser Zeit stammender "Sport" der im Gesamtprospekt der Duralumin-Modelle beworben wurde. In seiner silbernen Lackierung sicher ein Hingucker! Das Wechselrad gab es serienmäßig, die Windschutzscheibe und das Reserverad nur gegen Aufpreis.



Hier das Tourenmodell von 1928/29, Dieses Modell wurde sowohl für die Ein- als auch Zweizylindermaschinen angeboten. Der Preis betrug um die 360,- Mk (ab Werk), stieg aber schon bald in Schritten auf 390 Mk. Als Zubehör gab es noch die unten abgebildete Windschutzscheibe.



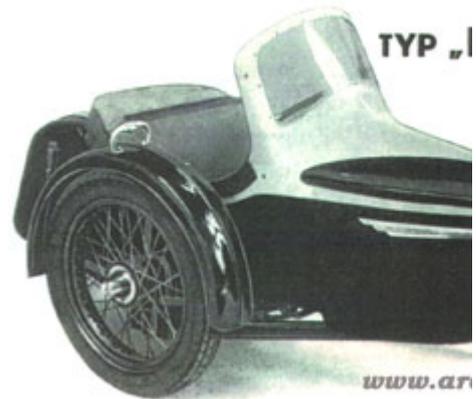
Die Krönung an Raum, Komfort aber sicher auch beim Gewicht, stellt der "Lido" dar. Dieser in Frankreich von der Firma Bernardet angebotene Seitenwagen verfügte über einen Kofferraum für bis zu 3 Gepäckstücke! 375,- Mk. betrug der damalige Verkaufspreis.

Neben dem Lido wurde die umfangreiche Modellpalette 1933 von dem "Sport in Stahlblech und dem "Halbsport" in Aluminiumblech und verchromter Stoßstange abgerundet. Hier dürften Stoye und Steib die Zulieferer gewesen sein.



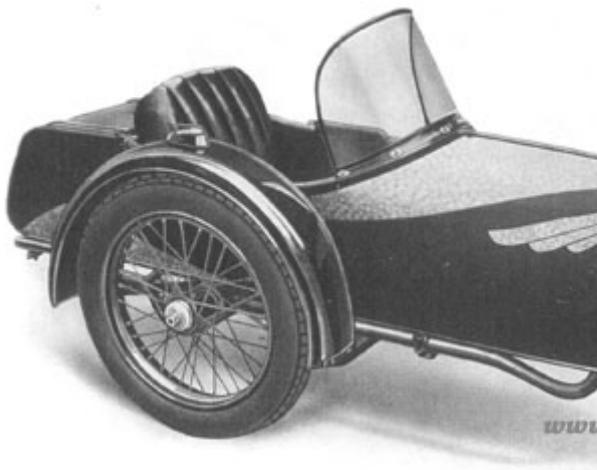
DER NEUE MODERNE SEITEN

TYP „I



1935 gab es dann den "Sport" und "Trumpf". Hier wurde dann erstmalig auch der Zulieferer "Stoye" im Prospekt benannt. Die formschönen Karosserien wurden aus Stahlblech oder gehämmerten Aluminium gefertigt. Angeboten wurde hierzu auch ein Allwetterverdeck.

Ardie-Stoye Typ „SPORT“



Ardie-Stoye Typ „TRUMPF“

