

Ardie BD 201



Technische Daten:

Motor:	Ardie-Einzylinder-Zweitaktmotor Lamellenkupplung in Ölbad, BING-Zweischieber- Schrägdüsenvergaser mit Nassluftfilter,
Leistung:	12 PS bei 5900 Umdrehungen 68 PS/l Literleistung Verdichtung 6,9:1 105 km/h Solo aufrecht, solo liegend ca. 112 km/h, mit Sozius ca. 98,5 km/h
Hubraum:	194 ccm
Bohrung und Hub:	64 mm , 61 mm
Verbrauch:	2,7 Liter auf 100 km bei 74 km /h
Getriebe:	Getriebe mit Motor bilden eine Einheit 4 Gänge, Übersetzung: 1. Gang: 1 : 19,76 2. Gang: 1 : 11,53 3. Gang: 1 : 8,38 4. Gang: 1 : 6,72
Tank:	13,5 l, davon 1,5 l Reserve
Felgen und Reifen:	3,00 X 19
Bremsen:	Innenbackenbremsen 180 mm Durchmesser

Elektrik:	Noris Schwungrad-Lichtmagnetzündler, 6 V Batterie mit 7 Ah, 160 mm Scheinwerfer, Biluxbirne 25/25 Watt
Gewicht:	zulässige Belastung 150 kg bzw. zwei Personen, zulässiges Höchstgewicht 283 kg
Maße:	Radstand 1325, Gesamtlänge 2030, Gesamthöhe 980, Gesamtbreite 670, Bodenfreiheit 150 mm, Lenkungswinkel 63 Grad, Nachlauf 92 mm,
Ausstattung:	Teleskopgabel mit Steuerungsämpfer, Federweg 140 mm, hinten Schwinge, Federweg 100 mm, beide hydraulisch gedämpft, Fußschaltung und Leerlaufschalteinrichtung durch betätigen des Kickstarters, Kraftübertragung Kette/Kette, hinten staubdicht geschlossener Kettenkasten, Verkleidung schützt Vergaser, Batterie und Horn vor verschmutzen, Schwingsattel, Auspufftöpfe voll verchromt, polierte Nabendeckel, verchromte Felgen und verchromter Tank mit Werkzeugkasten und Werkzeug
Farbe:	n.b.
Zubehör und Extras:	Doppelsitzbank in rot oder schwarz gegen Aufpreis von DM 55,--
Preis:	DM 1665,--
Finanzierung:	n.b.

Anmerkungen:

Obige Angaben und das Foto stammen aus einem Prospekt des Ardie-Werkes aus Februar 1956.

Im gleichen Prospekt wird darauf hingewiesen, dass ein Nummernschild nicht mitgeliefert wird!

Die Preise stammen aus einer Preisliste vom 01. März 1955. Ab Oktober 1956 wurde die BD 201 zum Preis von 1.575,-- DM und die Doppelsitzbank zu 55,-- DM angeboten.

Bei der BD 201 handelt es sich um eine verstärkte Ausgabe der bewährten BD 176. Dabei wurden wirtschaftliche Gesichtspunkte zurückgestellt, denn die Mehrleistung von 14% (1,5 PS) wurden durch einen Mehrpreis an Steuern und Haftpflichtversicherung von 32% erkaufte.

Ungefähr 200 BD 201 importierte die Wismut SDAG in der DDR für ihre Bergwerksmitarbeiter. Sie wurden zum Preis von 2475,00DM der DDR verkauft. Die HO Industriegesellschaft war für den Verkauf zuständig.