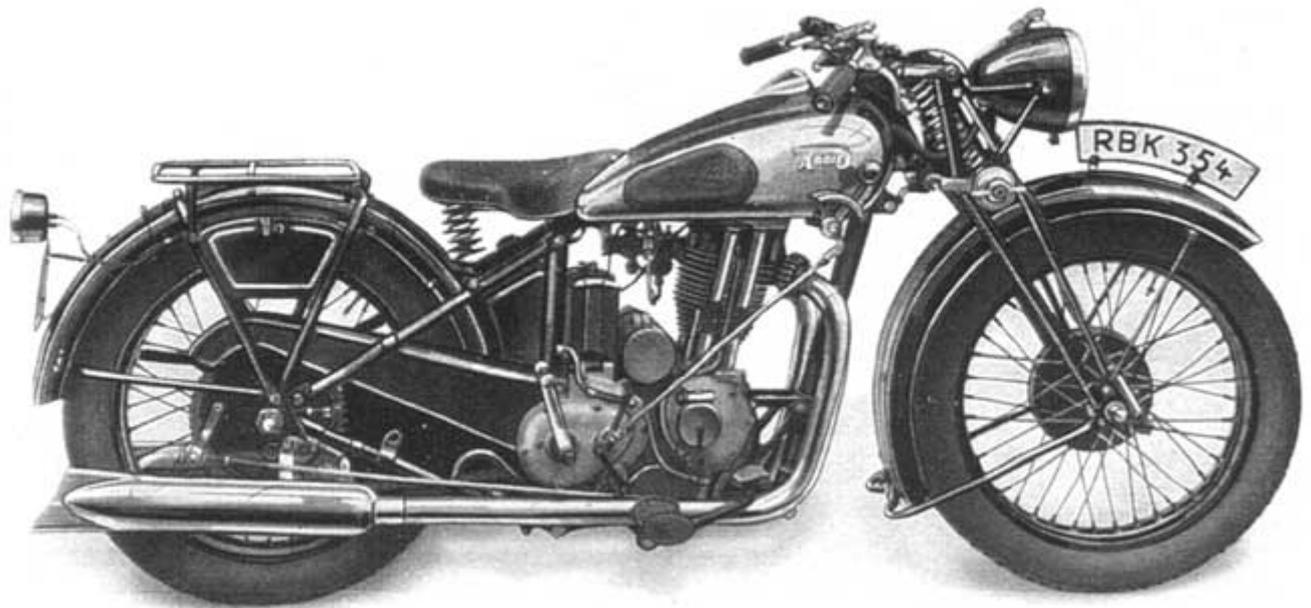


Ardie RBK 354



Technische Daten:

Motor:	Einzylinder-Doppelport-Viertakt-Motor obengesteuert, vollkommen gekapselte Ventile, angeblocktes Getriebe, abnehmbarer Zylinderkopf, Leichtmetallkolben, Rollenlager im Pleuel, Duplexkette in Ölbad in geschlossenem Kettenkasten, automatische Kipphebel- und Ventilschaftschmierung, Motor um 12° nach vorn geneigt, automatische Spezial- Umlaufschmierung durch doppelt wirkende Kolbenpumpe, Zweihebel-Horizontalvergaser, Siebluftreiniger und Brennstofffilter
Leistung:	16 PS Bremsleistung bei 5200 Umdrehungen
Hubraum:	346 ccm
Bohrung und Hub:	70 mm, 90 mm
Verbrauch:	3 l auf 100 km; 0,2 l Öl auf 100 km
Getriebe:	angeblocktes Hurth-Dreigang-Getriebe mit Mehrscheibenkupplung, Tankkulissenschaltung, Kraftübertragung zum Hinterrad durch Kette 5/8" x 3/8" mit tiefgezogenem Schutzblech abgedeckt.
Tank:	14 l Tank aus Stahlblech, verchromt, Schnellverschluss
Felgen und Reifen:	Tiefbettfelgen für Stahlseil-Niederdruckreifen 3,5x19 mit Hinterradsteckachse
Bremsen:	Innenbackenbremsen mit 8" Bremstrommel, von Hand nachstellbar, Handbremse auf Vorderrad, Fußbremse auf Hinterrad wirkend

Elektrik:	Noris Batteriezündlichtanlage 6 Volt 40 Watt, großer abblendbarer Scheinwerfer vom Lenker aus, Schlusslicht
Gewicht:	n.b.
Maße:	n.b.
Ausstattung:	Rohrgabel mit Zentralfeder, Stoß- und Steuerungsdämpfer durch Handrad einstellbar, geschlossener Rohrrahmen aus nahtlos gezogenen Stahlrohren mit verlöteten Verbindungsstellen, beleuchteter Veigel Tachometer in Scheinwerfer integriert, verchromter Armaturenlenker mit Gasdrehgriff, Gepäckträger (für Soziussitz geeignet), Gummifedersattel, Hinterrad-schutzblech aufklappbar, Mittelständer, Fußrasten verstellbar, Werkzeug in Tasche
Farbe:	schwarz emailliert, alle blanken Teile verchromt
Zubehör und Extras:	n.b.
Preis:	n.b.

Anmerkungen:

Obige Angaben und das Foto stammen aus einem Gesamt-Verkaufsprospekt von 1934/35

Im Gesamt-Verkaufsprospekt 1933/34 wurden noch folgende abweichende bzw. ergänzende Angaben gemacht:

- Aluminiumkolben, Stoßdämpfer am Motorkettenrad
- Batteriespannung von Hand verstellbar
- 110 km/h Höchstgeschwindigkeit
- gekapselter Tachoantrieb am Vorderrad
- Nummernschildtafeln vorne und hinten
- Stecknabe im Hinterrad
- 2 Federgabel
- Tiefbettfelgen mit Hochdruckreifen 26x3,5
- gegen Aufpreis war ein Gepäckträger und Doppelpport lieferbar