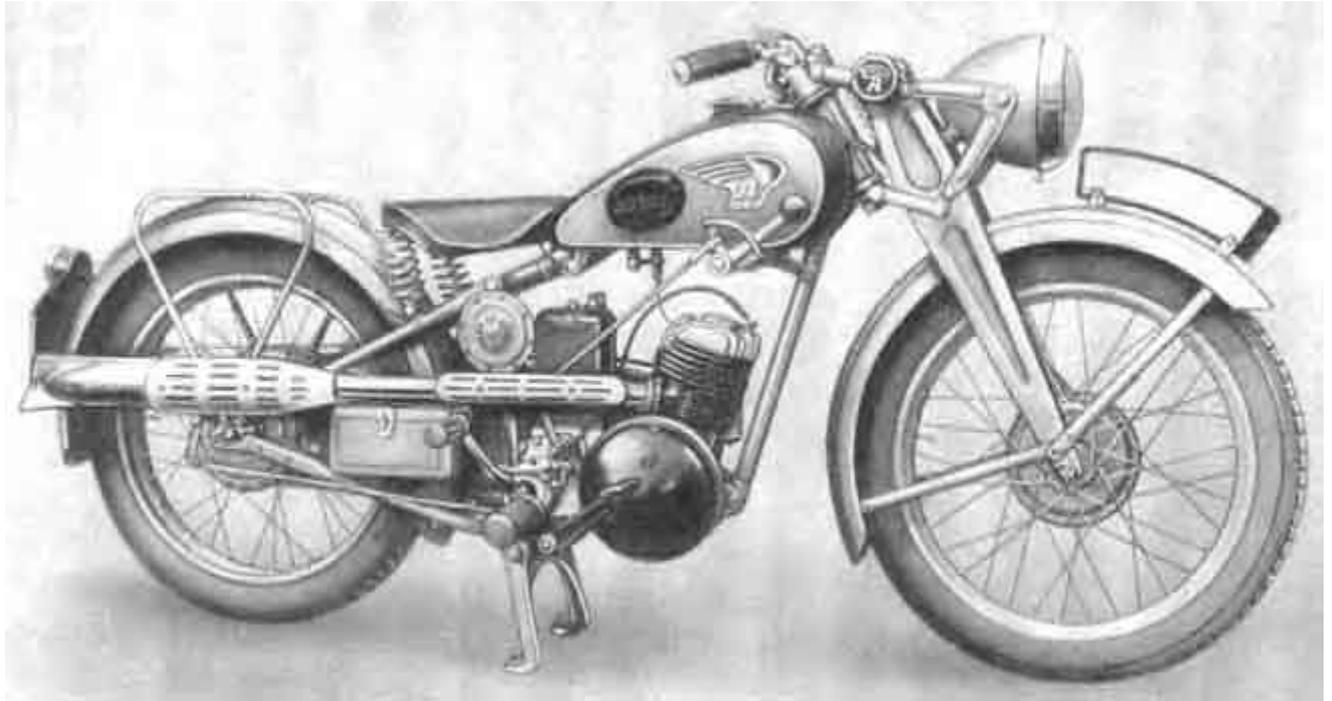


Ardie RZ 200 Peter



Technische Daten:

Motor:	Ardie Zweitakt-Hochleistungs-Doppelportmotor Flachkolben und abnehmbarer Leichtmetall-Zylinderkopf, Kreuzstromspülung, Leichtmetallkolben, Pleuel, Pleuel mit Kugellagern, rollengelagerte Pleuel, Duplexkette in Ölbad in geschlossenem Aluminiumkettkasten mit Gummiabdichtung, durch lösen von nur 2 Schrauben abnehmbar, Gemischschmierung 1:25, Bing Vergaser mit Gas- und Luftschieber, Nass-Luftfilter
Leistung:	7 PS Bremsleistung bei 5000 Umdrehungen 90 km/h 13 Sekunden von 30 auf 60 km/h
Hubraum:	199 ccm
Bohrung und Hub:	61 mm, 68 mm
Verbrauch:	3 l auf 100 km
Getriebe:	angeblocktes Dreigang-Getriebe mit Tankschaltung und Korklamellen-Kupplung, Duplexkette im Ölbad
Tank:	13,5 l Tank mit Schnellverschluss, große Einfüllöffnung, Kniekissen, der Tank ermöglicht einen Aktionsradius von 450 km.
Felgen und Reifen:	Tiefbettfelgen für Stahlseil-Niederdruckreifen 3,00x19, Naben mit nachstellbaren Konuslagern

Bremsen:	Innenbackenbremsen von Hand nachstellbar, Fußbremse auf Hinterrad wirkend, je 151 mm Durchmesser
Elektrik:	Noris Schwungradbatterielichtzündanlage 30/50 Watt, 6 Volt, großer Scheinwerfer, Abblendung vom Lenker aus, Schwungradynamo mit Kurbelwelle gekuppelt, elektr. Horn
Gewicht:	119 kg fahrfertig und getankt 17 kg je PS Leistungsgewicht
Maße:	Radstand 1310 mm, Gesamtlänge 2000 mm, Gesamthöhe 950 mm
Ausstattung:	Stahlblechgabel mit Schrauben-Druckfeder-Dämpfer mit Handeinstellung, Rohrrahmen aus nahtlos gezogenen Stahlrohren mit verlöteten Verbindungsstellen, verstellbarer Armaturenlenker mit Gasdrehgriff, Gepäckträger (für Soziussitz geeignet), Kettenkastendeckel mit Gummiringdichtung und nur zwei Klemmschrauben, zwei obenliegende Auspuffrohre, Pagusa-Sattel mit weicher doppelter Gummidecke, Hinterradschutzblech aufklappbar, Mittelständer mit dem rechten Fuß leicht zu bedienen, Fußrasten verstellbar, Werkzeug in Segeltuchtasche
Farbe:	schwarz
Zubehör und Extras:	n.b.
Preis:	540,- Reichsmark

Anmerkungen:

Obiges Foto stammt aus einem Gesamt-Verkaufsprospekt von 1937. Im 39er Verkaufsprospekt wurde die RZ 200 mit geänderter Gabel von der linken Fahrzeugseite abgebildet.

Die Daten stammen aus Verkaufsprospekten von 1937 und 1939. Dabei wurden im 37er Prospekt folgende abweichende Angaben gemacht:

Mehrscheibenkupplung (nachstellbar), Kickstarter, Pressstahlgabel, Trapezkonstruktion mit Zentralfeder, Stoßdämpfer durch Handrad einstellbar, Doppelschieber-Horizontal-Vergaser mit Luftfilter und Leerlaufschraube, Gewicht 105 kg, Hubraum 197 ccm.

Der Preis und die Höchstgeschwindigkeit wurde einer Aufstellung in der Zeitschrift ADAC Motorwelt vom 19.02.1937 entnommen.