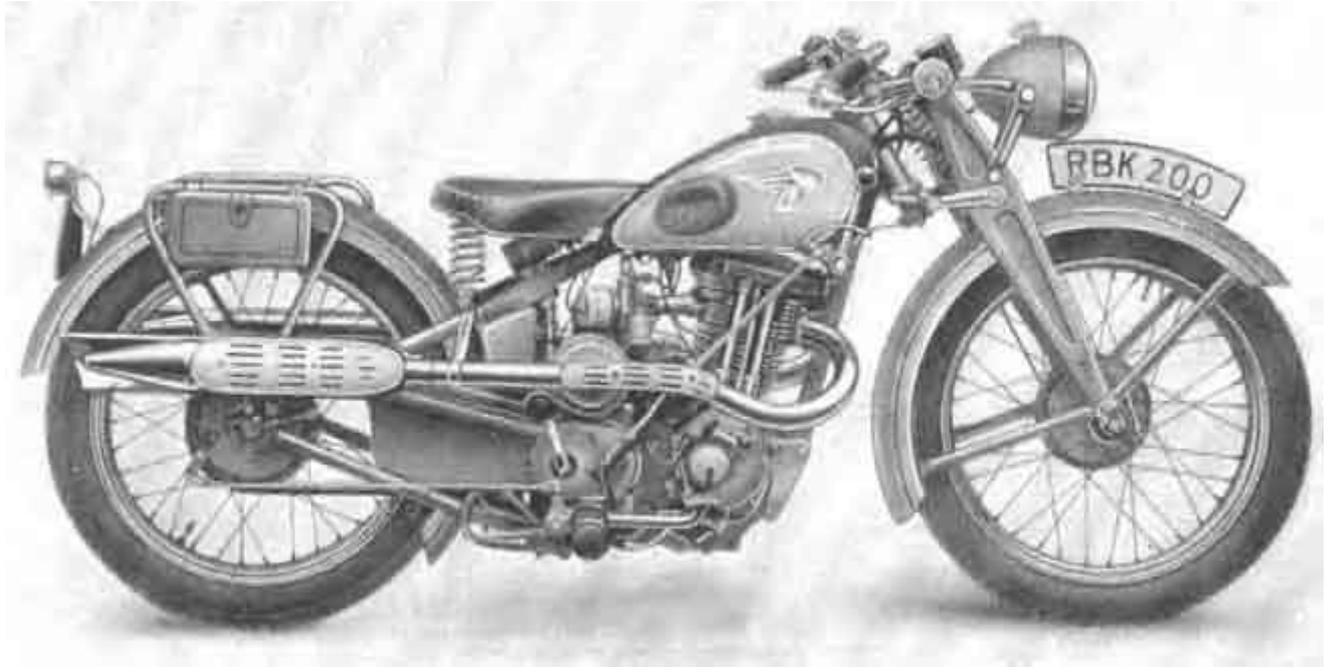


RBK 200 Feuerreiter



Technische Daten:

Motor:	Einzylinder-Doppelpport-Viertakt-Motor obengesteuert, abnehmbarer Zylinderkopf, vollständig gekapselte Ventile, automatische Ventilschaftschmierung, Leichtmetallkolben, Rollenlager im Pleuel, Duplexkette in Ölbad in geschlossenem Aluminiumkettkasten mit Gummiabdichtung, automatische Umlaufschmierung durch doppelt wirkende Kolbenpumpe mit Sichtkontrolle Amal-Vertikal-Vergaser mit Luftreiniger, Leerlaufdüse und Luftstellschraube
Leistung:	9 PS Bremsleistung bei 5200 Umdrehungen 95 km/h
Hubraum:	197 ccm
Bohrung und Hub:	57 mm, 78 mm
Verbrauch:	3 l auf 100 km; 0,2 l Öl auf 100 km
Getriebe:	angeblocktes Viergang-Getriebe mit Mehrscheibenkupplung, Tankschaltung, Fußschaltung gegen Aufpreis, Kickstarter
Tank:	13 l Tank aus Stahlblech mit verlöteten Verbindungsstellen
Felgen und Reifen:	Tiefbettfelgen für Stahlseil-Niederdruckreifen 3,00x19, Naben mit nachstellbare Konuslagern
Bremsen:	Innenbackenbremsen von Hand nachstellbar, Handbremse auf Vorderrad, Fußbremse auf Hinterrad wirkend

Elektrik:	Noris Batteriezündlichtanlage 6 Volt 40 Watt, großer Scheinwerfer, Abblendung vom Lenker aus, elektr. Horn
Gewicht:	130 kg
Maße:	n.b.
Ausstattung:	Presstahlgabel, Trapezkonstruktion mit Zentralfeder, Stoß- und Steuerungsdämpfer durch Handrad einstellbar, Rohrrahmen aus nahtlos gezogenen Stahlrohren mit verlöteten Verbindungsstellen, verstellbarer Armaturenlenker mit Drehgriff für Gas und Zündung, Gepäckträger (für Soziussitz geeignet), Tachometer, Gummifedersattel, Hinterradschutzblech aufklappbar, hochliegende Auspuffanlage, Mittelständer mit dem rechten Fuß leicht zu bedienen, Fußrasten verstellbar, Werkzeug in Segeltuchtasche
Farbe:	oliv
Zubehör und Extras:	Fußschaltung gegen Aufpreis
Preis:	795,- Reichsmark

Anmerkungen:

Obige Angaben und das Foto stammen aus einem Gesamt-Verkaufsprospekt von 1937. Der Preis und die Höchstgeschwindigkeit wurde einer Aufstellung in der Zeitschrift ADAC Motorwelt vom 19.02.1937 entnommen. Aus einem zeitgenössischen Faltprospekt wurde die linke Seitenansicht der Maschine entnommen!