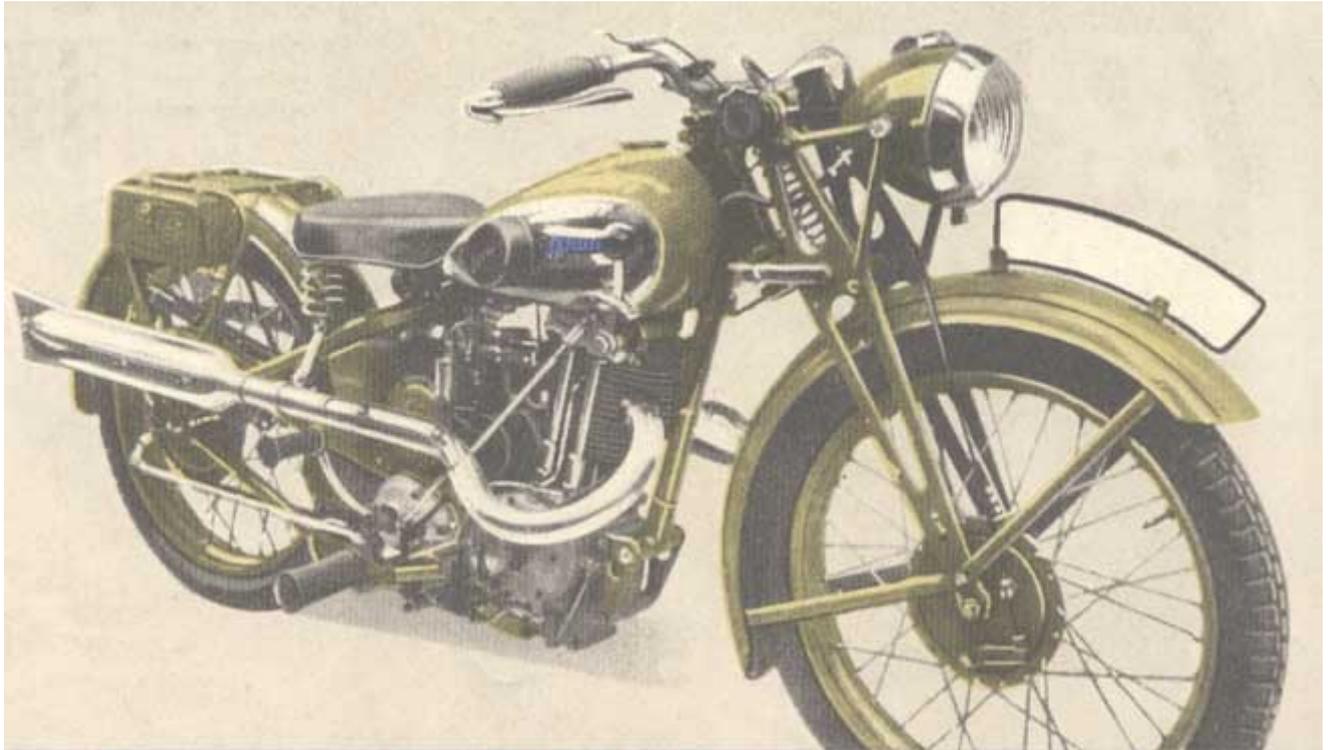


Ardie RBK 205



Technische Daten:

Motor:	Einzylinder-Doppelport-Viertakt-Motor obengesteuert, abnehmbarer Zylinderkopf, vollständig gekapselte Ventile, automatische Ventilschaftschmierung, Leichtmetallkolben, Rollenlager im Pleuel, Duplexkette in Ölbad in geschlossenem Kettenkasten, automatische Umlaufschmierung durch doppelt wirkende Kolbenpumpe. Amal-Vertikal-Vergaser mit Luftreiniger, Leerlaufdüse und Luftstellschraube
Leistung:	9 PS Bremsleistung
Hubraum:	199 ccm
Bohrung und Hub:	57 mm, 78 mm
Verbrauch:	3 l auf 100 km; 0,2 l Öl auf 100 km
Getriebe:	angeblocktes Dreigang-Getriebe mit Mehrscheibenkupplung, Tankschaltung
Tank:	9 l Tank aus Stahlblech in verchromter Ausführung, Kniekissen, Schnellverschluss
Felgen und Reifen:	Tiefbettfelgen für Stahlseil-Niederdruckreifen 3,00x19, Naben mit nachstellbaren Kugellagern

Bremsen:	Innenbackenbremsen mit 150 mm Bremstrommeldurchmesser, von Hand nachstellbar, Handbremse auf Vorderrad, Fußbremse auf Hinterrad wirkend
Elektrik:	Noris Batteriezündlichtanlage 40 Watt, großer Scheinwerfer mit Ablendung vom Lenker aus, Horn
Gewicht:	n.b.
Maße:	n.b.
Ausstattung:	Pressstahlgabel, Trapezkonstruktion mit Zentralfeder, Stoß- und Steuerungsdämpfer durch Handrad einstellbar, Rohrrahmen aus nahtlos gezogenen Stahlrohren mit verlöteten Verbindungsstellen, Tachometer mit gekapseltem Vorderradantrieb, verstellbarer, verchromter Armaturenlenker mit Drehgas, Gepäckträger (für Soziussitz geeignet), Tachometer, Gummifedersattel, Hinterradschutzblech aufklappbar, Mittelständer mit dem rechten Fuß leicht zu bedienen (Kippständer), Fußrasten verstellbar, Werkzeug in Segeltuchtasche
Farbe:	oliv, alle blanken Teile verchromt
Zubehör und Extras:	Fußschaltung gegen Aufpreis
Preis:	n.b.

Anmerkungen:

Obige Angaben stammen aus einem Gesamt-Verkaufsprospekt von 1934/35, das Bild aus einem Gesamt-Verkaufsprospekt von 1936. Hier noch ein Bild der rechten Fahrzeugseite aus dem 1934/35er Prospekt.