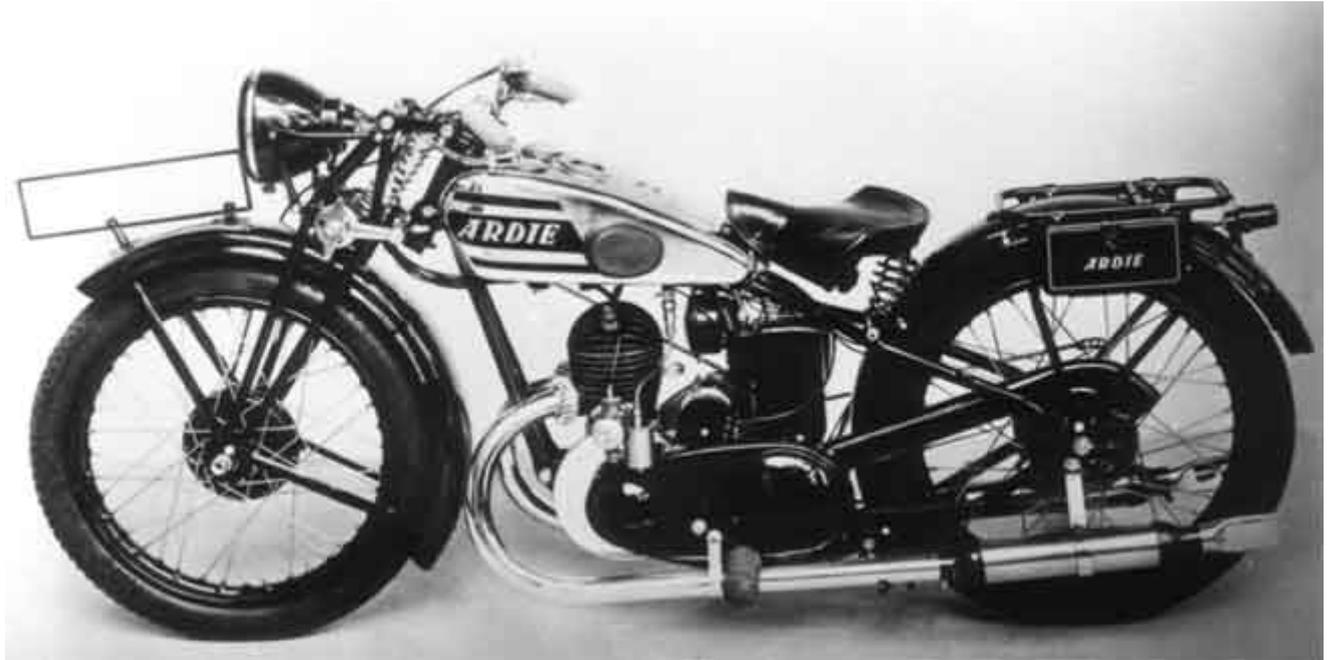


Ardie Junior



Technische Daten:

Motor:	Triumph Einzylinder-Zweitakt-Motor Rollengelagerte Pleuelstange, Doppelpортаuspuff, Schwingscheibe verchromt Amal Zweihebel-Vergaser mit sep. Gas- und Luftschieber Gemischschmierung 1:25
Leistung:	6 PS bei 3600 Umdrehungen / Minute (Bremsleistung) 80 km/h
Hubraum:	200 ccm
Bohrung und Hub:	59 mm , 72 mm
Verbrauch:	n.b.
Getriebe:	Hurth-Dreigang-Getriebe mit angebauter Lamellenkupplung.
Tank:	10 l. Inhalt zweiteilig, verchromt
Felgen und Reifen:	25 x 3 Radnaben mit nachstellbaren Konuslagern. Tiefbettfelgen, Ballon-Drahtreifen
Bremsen:	Innenbackenbremsen
Elektrik:	Boschbatterie-Zündlichtanlage 30 Watt, 6 Volt, gr. Scheinwerfer, Horn, Rücklicht, Diebstahlsicherung
Gewicht:	110 kg mit Licht

Maße:	Sattelhöhe 650 mm
Ausstattung:	Doppelrohrrahmen, Walzentachometer und Amperemeter im Armaturenbrett, Wittkopp-Elastic Sattel, Gepäckträger mit Werkzeugtaschen, Werkzeug komplett in Ledertasche, Kippständer,
Farbe:	schwarz emailliert, helle Teile verchromt
Zubehör und Extras:	n.b.
Preis:	700,- Reichsmark
Finanzierung:	n.b.

Anmerkungen:

Obige Angaben stammen aus einem Artikel der Zeitschrift "Das Motorrad" aus dem Jahre 1932 in dem auch noch weitere Detailfotos veröffentlicht wurden. Die Preisangabe wurde einer Ardie-Werbeanzeige entnommen, die im gleichen Heft erschienen ist.