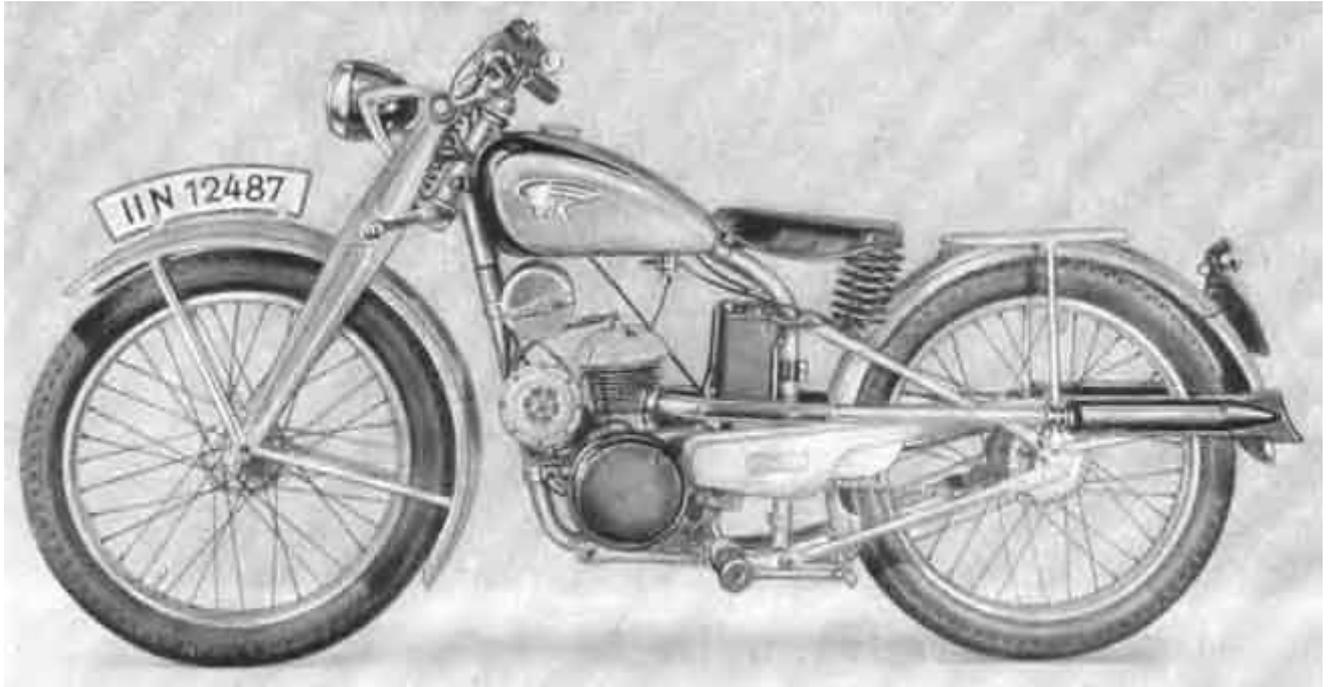


Ardie RBZ 125 Tropf



Technische Daten:

Motor:	Ardie Zweitakt-Doppelport-Motor Flachkolbenzweitakter mit Kreuzstromspülung, abnehmbarer Leichtmetallzylinderkopf, Kraftübertragung zum Getriebe mittels Zahnrädern, 3-fach gelagerte Kurbelwelle, Gemischschmierung Einhebel-Vertikal-Vergaser mit Luftfilter und Luftdrossel
Leistung:	3,5 PS Bremsleistung bei 4000 Umdrehungen 60 km/h Verdichtung 1 : 6
Hubraum:	121 ccm
Bohrung und Hub:	51 mm, 60 mm
Verbrauch:	2,5 l auf 100 km
Getriebe:	Ardie-Blockgetriebe, Tankschaltung, Mehrscheibenkupplung (nachstellbar), Kickstarter Übersetzung: 1. Gang 1 : 2,6 2. Gang 1 : 1,9 3. Gang 1 : 1,4
Tank:	7,5 l Stahlblechtank, Schnellverschluss
Felgen und Reifen:	Tiefbettfelgen mit Stahlseilniederdruckreifen 2,5x19, Naben mit nachstellbarem Konuslager

Bremsen:	Innenbackenbremsen (nachstellbar), Fußbremse auf Hinterrad wirkend
Elektrik:	Schwungrad-Batterie-Zündlichtanlage, 20 Watt, 6 Volt, Scheinwerfer, Abblendung vom Lenker aus, Schwungraddynamo auf Kurbelwelle, Motorradbatterie, elektr. Horn (auf Wunsch)
Gewicht:	65 kg
Maße:	Radstand 1220 mm, Gesamtlänge 1910 mm, Gesamthöhe 940 mm, Sattelhöhe 700 mm
Ausstattung:	geschlossener Rahmen mit doppelten Unterzügen aus nahtlos gezogenen Stahlrohr, Preßstahlgabel mit Zentralfeder, Stoßdämpfer nachstellbar, tief gezogenes Kettenblech zur guten Abdeckung, nach hinten abgeführte hochliegende Auspuffrohre, Gummifedersattel, Stahlrohrlenker mit Gasdrehgriff, Gepäckträger, Mittelständer, Werkzeug in Segeltuchtasche
Farbe:	oliv
Zubehör und Extras:	elektr. Horn
Preis:	420,-- Reichsmark
Finanzierung:	n.b.

Anmerkungen:

Obige Angaben und das Foto stammen aus einem Gesamt-Verkaufsprospekt von 1937. Der Preis und die Höchstgeschwindigkeit wurde einer Aufstellung in der Zeitschrift ADAC Motorwelt vom 19.02.1937 entnommen. In dieser Ausgabe von Motor und Sport wird der Verbrauch mit 2,3 l und 0,2 l Öl angegeben.

In der Zeitschrift Motor und Sport vom 12. Dezember 1937 wurden noch die Getriebeübersetzung und die Maße übernommen. Darüber hinaus wurden noch folgende ergänzende bzw. abweichende Angaben gemacht:

Graetzin Vergaser Fk 14n

Verbrauch: 2,5 l auf 100 km, 1,9 l bei 40 km/h, 2,3 l bei 50 km/h, 2,75 l

Bremstrommeldurchmesser je 105 mm

Elektrik: Noris 20 Watt Gleichstrom-Schwungradzündlichtanlage, Bosch DM 145 TI

Zündkerze, elektrisches Horn, Standlicht

Gewicht: 71 kg fahrfertig und getankt

Preis: 420,- RM

In diesem Prüfungsbericht heißt es u.a.:

Im Ganzen gesehen ist die Ardie "RBZ 125" ein Kleinkraftrad mit verschiedenen Einzelheiten des normalen Motorrades. Sie gehört nicht zu den schnellsten, aber zu den anspruchslosen und sparsamen Modellen dieser Klasse. Aus einem zeitgenössischen Faltprospekt wurde die rechte Seitenansicht der Maschine entnommen!