

Ardie S 125



Technische Daten:

- Motor:** Ardie Einzylinder-Zweitakt-Blockmotor
Flachkolben aus Leichtmetall, Kreuzstromspülung, Leichtmetallzylinder mit eingegossener Graugussbuchse, abnehmbarer Leichtmetall-Zylinderkopf, Mischverhältnis 1 : 25, Bing Gasschieber Vergaser mit Nass-Luftfilter
- Leistung:** 4,2 PS bei 5700 Umdrehungen
von 30 auf 60 km/h in 17 Sekunden
Verdichtung 1 : 7
- Hubraum:** 122 ccm
- Bohrung und Hub:** 51 mm, 60 mm
- Verbrauch:** 2,1 l auf 100 km
- Getriebe:** Dreigang-Blockgetriebe mit Tankschaltung, Jurid-Kupplungsbeläge, Getriebekette in Ölbad, Kettenkastendeckel mit Gummiringdichtung
Übersetzung: 1. Gang 1 : 3,5
2. Gang 1 : 1,75
3. Gang 1 : 1
- Tank:** 10,5 l Satteltank mit abgedecktem Einfüllstutzen unter dem im Tank eingelassenem Werkzeugbehälter, Reservehahn und Grobfilter, der Tank ermöglicht einen Aktionsradius von 500 km
- Felgen und Reifen:** Tiefbettfelgen für Stahlseil-Niederdruckreifen 2,5x19

Bremsen:	Bremstrommeldurchmesser je 100 mm			
Elektrik:	Lichtanlage und elektrisches Horn Noris Batteriezündung mit Schwungrad-Zündlichtmaschine (20 Watt)			
Gewicht:	69 kg fahrfertig und getankt 16,4 kg je PS Leistungsgewicht			
Maße:	Radstand 1230 mm, Gesamtlänge 1920 mm, Gesamthöhe 960 mm			
Ausstattung:	Stahlblechgabel mit Schrauben-Druckfeder, Dämpfer mit Handeinstellung, offener, nahtlos gezogener Stahlrohrrahmen, zwei hochliegende glatt durchgezogene Auspuffrohre werden hinten am Zylinder abgeführt, Drilastic-Sattel, Mittelständer, Drehgas, Werkzeugbehälter im Tank eingelassen			
Farbe:	graugrün			
Zubehör und Extras:	Kraftfahrzeugbrief 2,50 Reichsmark,			
Preis:	435,-- Reichsmark inkl. Verpackung und frei jeder Eisenbahnhauptstation			
Finanzierung:	Laufzeit	Anzahlung	Wechsel	Gesamtratenbetrag
	6 Monate	110,--	57,50	345,--
	9 Monate	110,--	39,50	355,50
	12 Monate	110,--	30,25	363,--
	15 Monate	110,--	25,--	375,--

Anmerkungen:

Obige Angaben und das Foto stammen aus einem Verkaufsprospekt. Die Preise wurden der ab 1. Oktober 1938 gültigen Preisliste entnommen. Die Angaben zur Getriebeübersetzung und des Verdichtungsverhältnisses wurden aus Motor und Sport 3/1940 übernommen. Durch den neuartigen Zylinder konnte eine Leistungssteigerung von 20 % und eine Gewichtspersparnis von 1 kg erzielt werden. Der Kettenkasten ist mit zwei Klemmschrauben befestigt.

Aus Motor und Sport 3/1940:

Die S 125 ist eine Weiterentwicklung der RBZ 125. Die Leistung wurde von 3,5 auf 4,2 PS gesteigert, der Graugusszylinder wurde durch einen Leichtmetallzylinder mit eingegossener Graugusszylinderbuchse ersetzt, dadurch wird eine höhere Wärmeleitfähigkeit erreicht. Es wird eine Höchstgeschwindigkeit von 73 km/h erreicht (RBZ 125 nur 60 km/h). 30 auf 60 km/h in 13 Sekunden. Das fahrfertige Gewicht wurde mit 72 kg festgestellt. Einfacher Sattel mit steifer Gummidecke

Während der Kriegsjahre wurde die S 125 zur VF 125 weiterentwickelt.