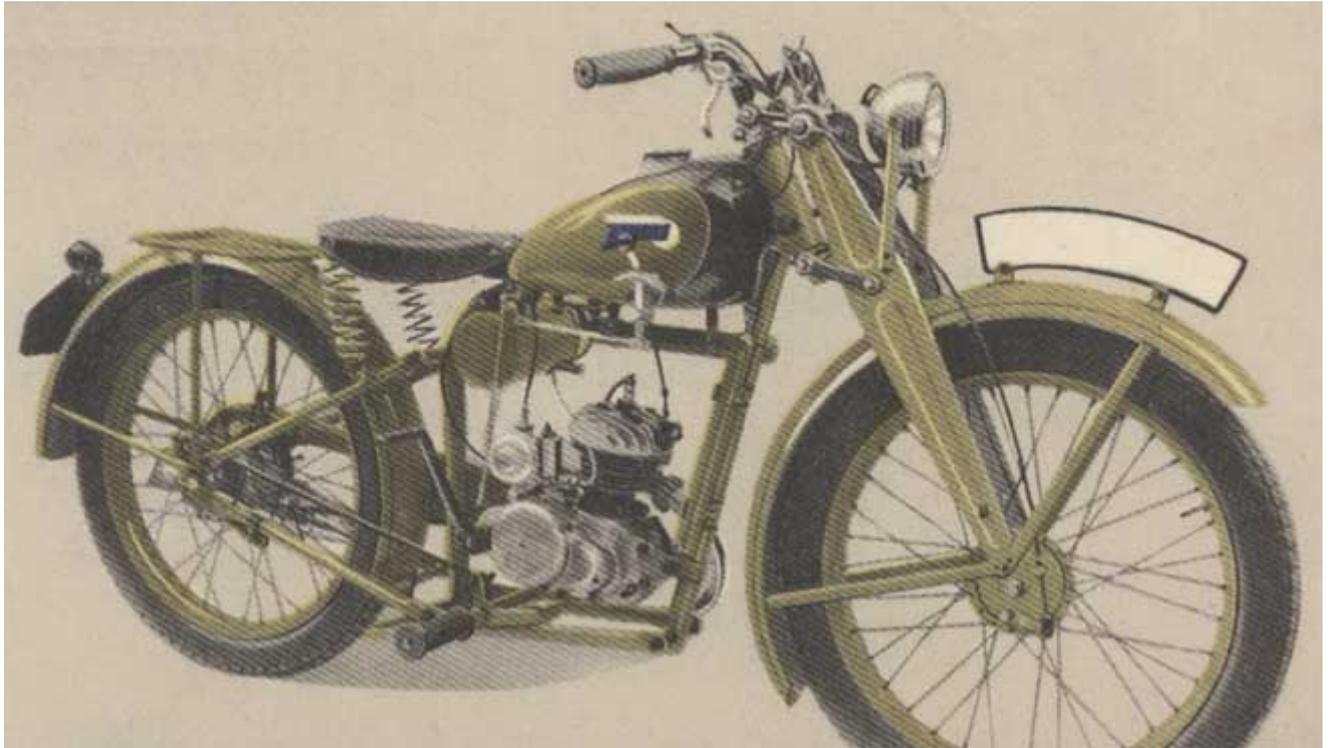


Ardie RBZ 105



Technische Daten:

Motor:	Einzyylinder-Zweitakt-Blockmotor Dreikanalsystem, abnehmbarer Leichtmetallzylinderkopf, Leichtmetallkolben, Kraftübertragung zum Getriebe mit Zahnradern, Fichtel & Sachs Vergaser mit Startklappe
Leistung:	2,2 PS Bremsleistung bei 4600 Umdrehungen
Hubraum:	98 ccm
Bohrung und Hub:	48 mm, 54 mm
Verbrauch:	2,5 l auf 100 km
Getriebe:	Zweiganal-Getriebe, Dreischiebenkupplung in Fett laufend (nachstellbar), Tankschaltung, Kickstarter
Tank:	7,5l Stahlblechtank, Schnellverschluss
Felgen und Reifen:	Tiefbettfelgen mit Stahlseilniederdruckreifen 2,75x19, Naben mit nachstellbarem Konuslager
Bremsen:	Innenbackenbremsen (nachstellbar), Fußbremse auf Hinterrad, Vorderrad mit Handhebel wirkend
Elektrik:	Schwungradlichtmagnetzündler, 5 Watt, 6 Volt, Scheinwerfer, Abblendung vom Lenker aus, Standlicht

Gewicht:	60 kg
Maße:	n.b.
Ausstattung:	Stahlrohrrahmen mit doppeltem Unterzug, Kippständer und Gepäckträger, Pressstahlgabel mit Zentralfeder, nachstellbarem Stoßdämpfer, Gummifedersattel, Werkzeug in Segeltuchtasche
Farbe:	oliv
Zubehör und Extras:	n.b.
Preis:	n.b.
Finanzierung:	n.b.

Anmerkungen:

Obige Angaben und das Foto stammen aus einem Gesamt-Verkaufsprospekt von 1936.