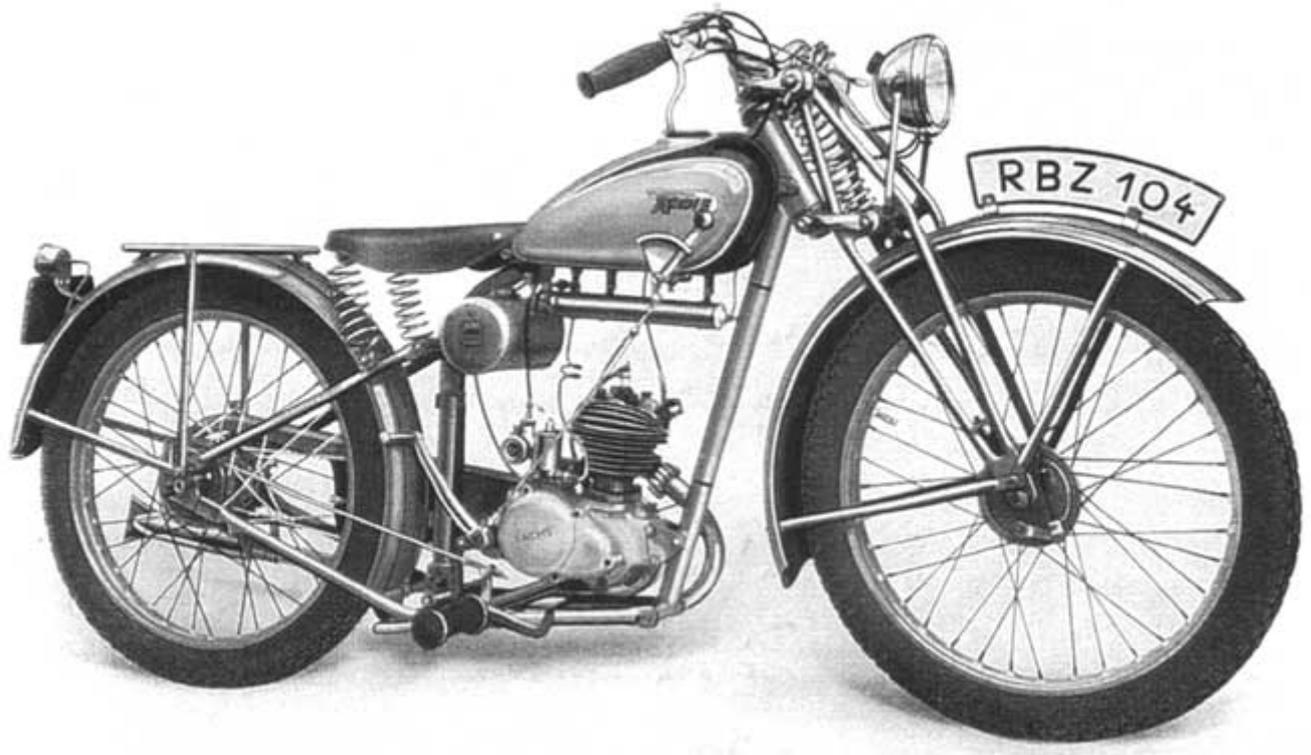


Ardie RBZ 104



Technische Daten:

Motor:	Einzylinder-Zweitakt-Blockmotor Dreikanalsystem, abnehmbarer Leichtmetallzylinderkopf, Leichtmetallkolben, Kurbelwelle gelagert auf auswechselbaren Kugellagern, Gemischschmierung, Kraftübertragung zum Getriebe mit Zahnrädern, Motor um 10° nach vorn geneigt Einhebelvergaser Fichtel & Sachs mit Luftklappe
Leistung:	2,2 PS Bremsleistung bei 4600 Umdrehungen
Hubraum:	98 ccm
Bohrung und Hub:	48 mm, 54 mm
Verbrauch:	2,5 l auf 100 km
Getriebe:	Zweigang-Getriebe, Dreischeibenkupplung in Fett laufend (nachstellbar), Tankschaltung, Kickstarter
Tank:	7,5l Stahlblechtank, Schnellverschluss
Felgen und Reifen:	Tiefbettfelgen mit Stahlseilniederdruckreifen 2,75x19, Naben mit nachstellbarem Konuslager
Bremsen:	Innenbackenbremsen (nachstellbar), Fußbremse auf Hinterrad, Vorderrad mit Handhebel wirkend

Elektrik:	Schwungradlichtmagnetzündler, 5 Watt, 7,2 Volt, Scheinwerfer, Ablendung vom Lenker aus, Standlicht
Gewicht:	60 kg fahrfertig
Maße:	n.b.
Ausstattung:	geschlossener Rahmen mit doppelten Unterzügen aus nahtlos gezogenem Stahlrohr (verschweißte Verbindungen), Trapezgabel mit starker Zentralfeder, Stoßdämpfer nachstellbar, Gummifedersattel, Mittelständer, Gepäckträger, Werkzeug in Segeltuchtasche
Farbe:	Oliv
Zubehör und Extras:	n.b.
Preis:	n.b.
Finanzierung:	n.b.

Anmerkungen:

Obige Angaben und das Foto stammen aus einem Gesamt-Verkaufsprospekt von 1934/35.

Im Gesamt-Verkaufsprospekt 1933/34 wurden noch folgende abweichende bzw. ergänzende Angaben gemacht:

- Leistung: 2,3 PS
- Höchstgeschwindigkeit: 58 km/h
- Schwungrad Licht-Magnet-Zündung 6 Watt, 1,5 Volt
- verchromter Lenker
- Olivfarbig emailliert, alle blanken Teile verchromt