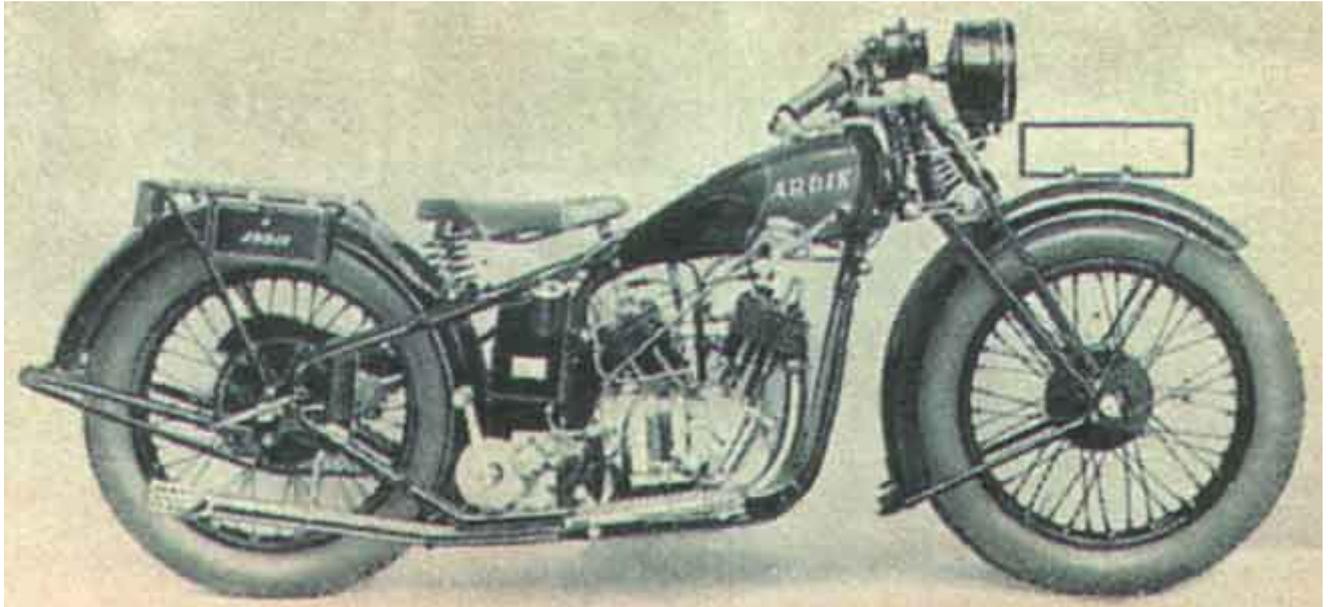


Ardie 750 cc



Technische Daten:

Motor:	JAP Zweizylinder-Viertakt-Motor stehende Ventile, rollengelagerter Pleuel, Aluminiumkolben, Ardie Spezial Vergaser mit Leerlaufdüse und Drehgriffregulierung, Bosch Zündkerze, Zündlichtmagnet, automatische Ölpumpe mit Schauglas und Zusatzpumpe
Leistung:	16 Brems-PS 110 km/h
Hubraum:	750 ccm
Bohrung und Hub:	70 mm , 97 mm
Verbrauch:	4 l Benzin auf 100 km, 1/3 l Öl auf 100 km
Getriebe:	Burman Dreigang-Getriebe mit Metall-Asbest Lamellen- Handkupplung und Kulissenschaltung am Tank
Tank:	10 l Satteltank aus zwei nahtlos gezogenen Hälften für ca. 250 km Reichweite, zwei Einfüllöffnungen, Kniekissen, eingebauter Amperemeter und Ota-Tachometer der über das Hinterrad angetrieben wird 2 l Öltank für 500 km Reichweite, am hinteren Tankrohr befestigt
Felgen und Reifen:	SS-Tiefbettfelge mit Ballonreifen 27"x4", Räder untereinander auswechselbar, mit Steckachse
Bremsen:	2 Innenbackenbremsen, 8" Durchmesser mit Handverstellung

Elektrik:	30 Watt Zündlichtanlage, elektrisches Boschhorn, Amperemeter im Tank, großer Scheinwerfer mit Schaltung vom Lenker aus, mit Abblendstellung und Verriegelungsschraube gegen unbefugtes Verstellen Rücklicht abnehmbar, als Arbeitslampe verwendbar 2 Jahre Garantie auf Unterbrecher
Gewicht:	175 kg fahrbereit
Maße:	n.b.
Ausstattung:	Ardie-Gabel mit 2 Stoßdämpfern, Zentralfeder und Flutterbremse, Steuerungsdämpfer, Doppelrohrrahmen, Hauptrahmen und Hintergabel aus einem nahtlos gezogenen Stahlrohr, Fußrasten, Beinschützer, Gepäckträger mit 2 Werkzeugtaschen, geeignet für Soziussitz, schwenkbarer und verstellbarer Lenker mit eingebautem Steuerungsdämpfer, Tachometer, Amperemeter, extra breite, sehr tiefgezogene Kotflügel, Kraftübertragung durch Coventry-Ketten 5/8"x3/8", Stoßdämpfer im Getriebe, Elasticsattel mit Sprungfedern, vernickeltes, starkes Auspuffrohr mit aufgesetztem Fischschwanz und Dämpfersieb - vollkommen geräuschlos, komplette Werkzeuggarnitur in Ledertasche, geeignet für schweren Seitenwagengebrauch
Zubehör und Extras:	Ardie-Seitenwagen Modell Touring mit Notsitz und 27"x4" Bereifung wurde für 390,- Reichsmark ab Werk geliefert
Preis:	1.590,- Reichsmark ab Werk, einschließlich der vollen Ausrüstung: komplette Zündlichtanlage mit Boschhorn, Kilometerzähler und 27"x4" Ballonreifen und auswechselbaren Rädern
Finanzierung:	320,- Reichsmark Anzahlung, 12 Monatsraten á 80,- Reichsmark einschließlich aller Spesen

Anmerkungen:

Obige Angaben stammen von einem Werbeprospekt aus dem Jahre 1928. Hier wird die 750er als auch die baugleiche 1000er vorgestellt.

Das Foto wurde dem Gesamtprospekt für 1930 aus November 1929 entnommen. Hier wurden die 750 cc mit folgenden Angaben beschrieben: die ideale Beiwagenmaschine, neuester Jap-Motor mit 18 PS, und seitlich liegendem Magnet. Der Preis wird mit **1.490,-** RM Kassapreis ab Werk oder einer Anzahlung von 410,- RM und 12 Monatsraten á 100,- RM angegeben. Alle Nickelteile an den neuen Modellen sind hochglanz verchromt.