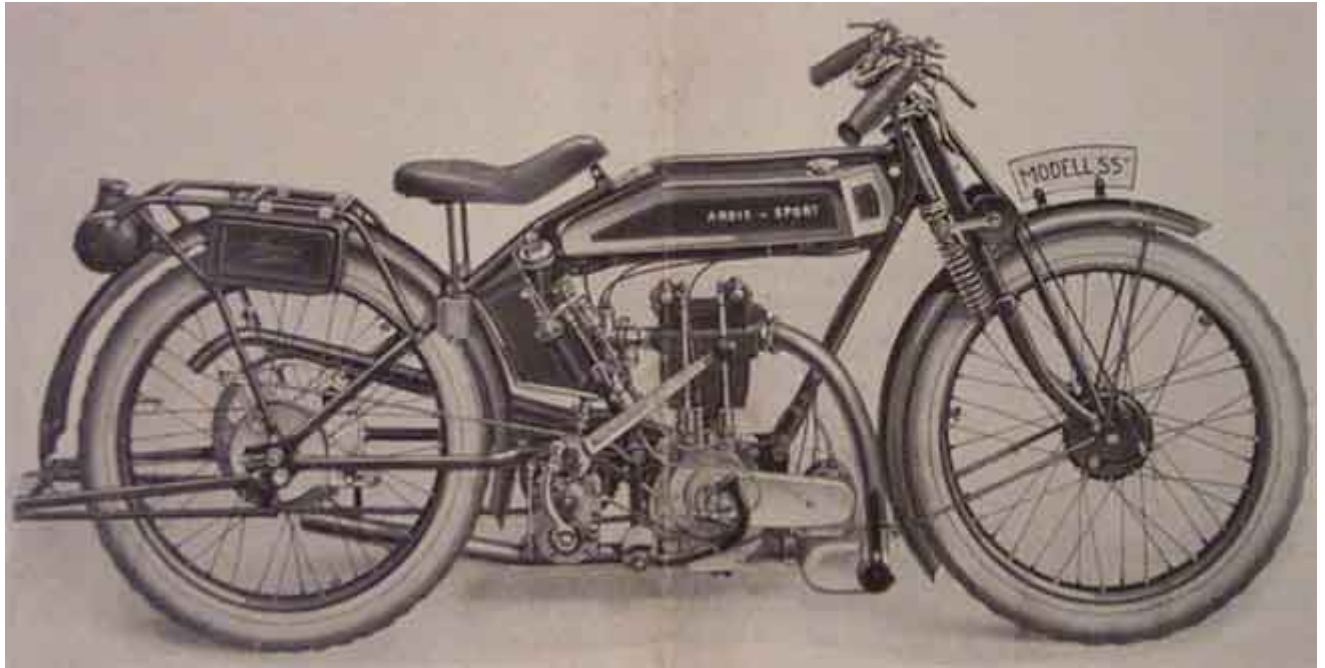


Ardie SS 350



Technische Daten:

Motor:	JAP Einzylinder-Viertakt-Motor hängende Ventile mit Rennsteuerung und extra großem Auspuff, alle Innenseiten sind poliert und aus feinstem Material hergestellt, Pleuel mit doppeltem Kugellager, Aluminiumkolben, automatische Ölung durch Best- & Lloyd-Pumpe mit halbautomatischer Zusatzpumpe, Binks-Rennvergaser, Magnet von Bosch oder Noris
Leistung:	15 Brems-PS, 1,3 Steuer-PS 115 km/h
Hubraum:	344 ccm
Bohrung und Hub:	74 mm , 80 mm
Verbrauch:	3 l Benzin auf 100 km
Getriebe:	Burman Renngetriebe mit 3 Gängen, Handkupplung und Kulissenschaltung am Tank, Nachstellvorrichtung auf der Getriebebrücke
Tank:	12 l Stecktank mit massiven Verstärkungsplatten 2 l Öltank am hinteren Rahmenrohr durch Stahlband befestigt 1 l Reservetank am Gepäckträger zur Mitnahme von Reservebenzin oder Öl
Felgen und Reifen:	CC-1 Felge für 26x3" Bereifung
Bremsen:	2 Innenbackenbremsen, Vorderradbremse mit Handhebel, Hinterradbremse mit Fußpedal, beide leicht nachstellbar

Elektrik:	Bosch oder Noris Magnet weitere Informationen siehe Zubehör und Extras
Gewicht:	n.b.
Maße:	n.b.
Ausstattung:	Druid Vordergabel aus runden Stahlrohren mit eingebauten Stoßdämpfern, Stahlrohrrahmen mit besonders garantiert bruchsicheren Verstärkungen, in Einzelteilen zerlegbar, Gepäckträger geeignet für Soziussitz, 2 geräumige Werkzeugtaschen mit Doppelverschluss, Lenkstange in Tourenformat auf Wunsch auch mit Rennlenker, verstellbare Fußrasten, sehr massiv, Kraftübertragung durch Ketten, starkes Auspuffrohr mit abnehmbarem Schalldämpfer, breiter Ledersattel mit Doppelfederung auf Wunsch Wittkopp Patentsattel, komplette Werkzeuggarnitur in Ledertasche
Farbe:	Emaillenschwarz hochglanz mit Goldbiesen
Zubehör und Extras:	Rennlenker auf Wunsch neuer Wittkopp Patentsattel gegen Mk. 30,- Aufpreis Die Beleuchtung erfolgte auf Wunsch gegen Mk. 230 Aufpreis mit Bosch bzw. Noris Zündlicht elektrisches Boschhorn gegen Mk. 50,-, Hellhorn gegen Mk. 40,- Aufpreis
Preis:	n.b.
Finanzierung:	n.b.

Anmerkungen:

Obige Angaben und das Foto stammen aus einem Gesamtverkaufsprospekt des Jahres 1926 in dem auch die Ardie Sport-Modell Standrad 350 ccm und das Ardie Tourenmodell 500 cc angeboten wurden.

Das Ardie Sport-Modell Supersport SS 350 ccm wurde in dem Prospekt wie folgt beschrieben:

"Dieses Modell ist eine ausgesprochene Rennmaschine. Nach modernsten Grundsätzen gebaut ist es das Idealfahrzeug für den Sportsmann. Für normalen Tourengebrauch ist dies Modell zu feinfühlig."