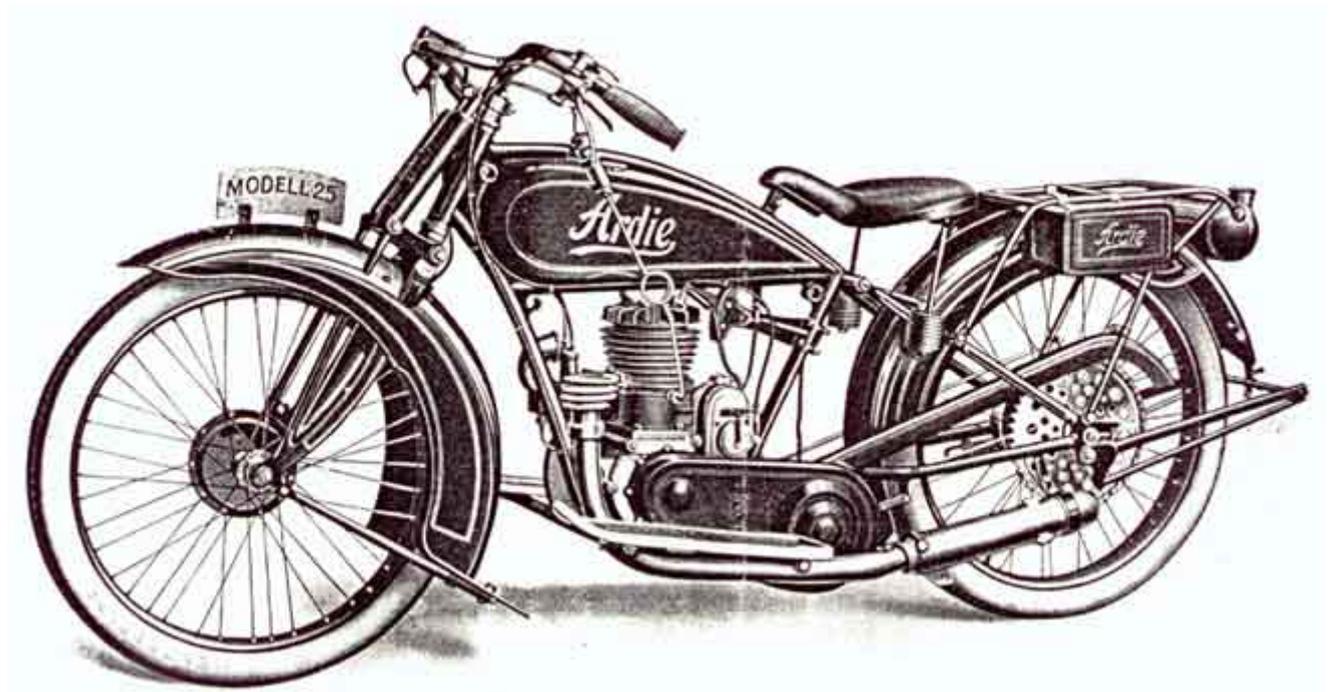


Ardie TM 25



Technische Daten:

Motor:	Ardie Zweitakt Dreikanaltyp Gemischschmierung 15:1 durch halbautomatische Druckpumpe mit Tropfglas, B & B Vergaser mit auswechselbarer Düse, getrennte Luft- und Gasschieber, Zündkerze von Bosch oder Noris
Leistung:	3,5 Nominal-PS, 1,99 Steuer-PS 75 km/h
Hubraum:	349 ccm
Bohrung und Hub:	75 mm , 79 mm
Verbrauch:	3 l Benzin auf 100 km
Getriebe:	Sturmey-Archer Dreigang-Getriebe mit Korklamellen-Handkupplung und Kickstarter, Kraftübertragung Motor zum Getriebe mit 1/2"x5/16", Getriebe zum Hinterrad Kette 5/8"x1/4"
Tank:	10 l Tank mit eingebautem Ölbehälter (weitere 1,5 Liter) 1 l Reservetank am Gepäckträger zur Mitnahme von Reservebenzin oder Öl
Felgen und Reifen:	26x1/2" Felge für 26x1/2" oder 26x3" Continental Excelsior oder Dunlop Reifen
Bremsen:	2 Innenbackenbremsen mit Juridbelag, Vorderradbremse mit Handhebel, Hinterradbremse mit Fußpedal

Elektrik:	Bosch oder Noris Magnet
Gewicht:	ca. 100 Kilo
Maße:	Sattelhöhe 72 cm
Ausstattung:	Ardie Vordergabel, alle Federn in vollkommen mit Fett gefüllten Stahlbüchsen, besonderer Verstärkung für Seitenwagengebrauch, Stahlrohrrahmen mit besonders garantiert bruchsicheren Verstärkungen, in Einzelteilen zerlegbar, Lohmann Sattel mit Doppelfederung, Gepäckträger geeignet für Soziussitz, 2 Werkzeugtaschen und Reservetank, Lenkstange in Tourenformat auf Wunsch auch mit Rennlenker, massiven Aluminiumtrittbretter, besonders breite Kotflügel, mit Seitenstücken, Auspuffrohr mit Auspuffklappe, welche direkten Austritt der Auspuffgase freigibt, komplette Werkzeuggarnitur in Ledertasche
Farbe:	Schwarz mit Goldbiesen
Zubehör und Extras:	Rennlenker auf Wunsch Die Beleuchtung erfolgte auf Wunsch mit Bosch bzw. Noris Zündlicht
Preis:	1.050,-- Mk. 1.280,-- Mk. mit Bosch Zündlicht
Finanzierung:	n.b.

Anmerkungen:

Obige Angaben und das Foto stammen aus einem Verkaufsprospekt der Ardiewerke. Aus einer Anzeige des gleichen Jahres stammen die Preisangaben.

Die TM 25 wird auch wegen ihrer zahlreichen Erfolge im Motorsport auch Reichsfahrtmodell genannt. Auch in dem vorliegenden Prospekt werden die Siege bei der Reichsfahrt 1921, 1922, 1923, 1924 und 1925 hervorgehoben.